

## TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DODÁVKY VLÁKNINOVÉHO DŘÍVÍ PRO KUPUJÍCÍHO PLATNÉ V Biocelu Paskov a.s.

### I. Názvosloví

1. Vlákcinové dříví pro kupujícího - odvětvený, zkrácený kmen, vhodný pro chemickou výrobu.

### II. Technické podmínky

#### Dřeviny a stupně odstranění kůry

1. Vlákcinové dříví se vyrábí pro kupujícího ze SM/JD v kůře mimo douglasku.

#### Rozměry

2. Dříví se dodává v následujícím podílu a členění délkových skupin:

a) rovnané do hraní délka	2m, 2,5m, 3m	= skupina A (01)
	4m , 5m	= skupina B (02)
	8m – 14m	= skupina C (03)
	2-2,5m přesílená	= skupina 50+ (04)

Dodávky nesmí obsahovat štípané a odkorněné dříví.

Dříví v délkové skupině C (03) je možno dodávat pouze kamiony s HR. Podmínkou je, že se kamion složí na určené místo na náklady prodávajícího. Dále viz pokyny pro přepravu po silnici - *bod 12. přílohy č. 4*

3. Tloušťkové rozmezí: od 7 cm na slabém konci do 50 cm na silném konci  
Kupující umožní dodávku přesílené hmoty s min. tl. 50 cm a max. tl. 80 cm. Přesílená hmota, výhradně v délkách 2 - 2,5 m, bude ložena výhradně na speciálních nákladních autech. Na dodacím listě bude tato dodávka zřetelně označena. Dodávka nesmí obsahovat dříví tenčí než 50 cm nebo silnější než 80 cm (měřen největší průměr na čele).

Předání a převzetí zásilek přesíleného dříví probíhá dle dohody obou stran – viz *příloha č. 4*.

V období 1.Q (únor – březen) 2013 je po ose možno vozit 2m dříví o průměru do 50 cm s oddělenými hraněmi dříví přesíleného

Dodávky přesílené hmoty železničními vagóny jsou zakázány.

#### Jakost

4. Vlákcinové dříví se vyrábí a dodává v jedné třídě standardu a jedné třídě nestandardu.

5. Za vady se považují takové vlastnosti dřeva, které nepříznivě ovlivňují jeho účelové ,  
použití a to:

plísně  
suky  
příměs cizích dřevin  
kořenové náběhy nad 3 cm  
hniloba jádra  
hniloba běle  
tenké dříví pod 7 cm  
příměs dříví nad 50 cm tloušťky

**Hniloba:** TP připouští měkkou hnilobu jádra i běle do 6 % z celkové plochy čel u jednotlivé dodávky. Tomu odpovídá tzv. dodávka I. tř. za 100 % smluvené ceny za celou dodávku.

V případě, že bude mít vlákna měkkou hnilobu nad 6 do 20 % z celkové plochy čel u jednotlivé dodávky, prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu slevu z ceny, a to ve výši 10 % ceny dodávky I. třídy, a to za celý objem dodávky.

Maximální podíl hniloby u jednotlivého polena povolen do 40 % z plochy čela.

Poleno s hnilobou nad 40 % plochy čela je považováno za 100 % vadné.

Určení % hniloby v zásilce bude provedeno příjemci kupujícího za případné účasti pověřeného zástupce prodávajícího.

**Suky:** ignorují se do 4 cm, dovolují se do 6 cm v průměrném počtu 6 ks na 1 m délky. Při překročení povoleného počtu bude kupujícímu poskytnuta sleva 5% z ceny zásilky.

**Příměs cizích dřevin:** kupujícímu bude poskytnuta sleva odpovídající procentnímu zastoupení příměsových dřevin, to však nesmí být vyšší než 10 %.

**Kořenové náběhy nad 3 cm:** snížení ceny celé dodávky o procentní zastoupení kusů s náběhy, minimálně však 10 %.

**Tenké dříví pod 7 cm:** vyskytne-li se v dodávce tenké dříví pod 7 cm (měřeno na čepu) bude kupujícímu poskytnuta sleva odpovídající procentnímu zastoupení tenkého dříví, to však nesmí být vyšší než 10%.

**Příměs přesíleného dříví:** vyskytnou-li se v dodávce kmeny na čele silnější 50 cm smíchané s vlákninovým dřívím nebo kmeny nad 80 cm v zásilce přesíleného dříví, bude toto procentuálně vyhodnoceno, a o toto procento bude poskytnuta sleva z ceny u celé zásilky, minimálně však 10 %.

**Příměs tenčího dříví:** vyskytne-li se v ucelené zásilce přesíleného dříví (50-80 cm) dříví tenčí než 50 cm, bude procentuálně vyhodnoceno a o toto procento bude poskytnuta sleva z kupní ceny.

**Příměs kratšího dříví v dodávce celých délek:** vyskytne-li se v dodávce celých délek kratší dříví než 6 m, bude procentuálně vyhodnoceno a o toto procento bude poskytnuta sleva z kupní ceny.

6. Rozsah vad, dovolených, které TP připouštějí:

- trhliny vnitřní a vnější
- točivost, křivost, sbíhavost
- nepravé jádro
- rakovina
- zapaření
- všechny druhy poškození hmyzem a rostlinami

## ČAS A ROVNOMĚRNOST PLNĚNÍ

Prodávající se zavazuje uskutečňovat dodávky rovnoměrně v množství a lhůtách stanovených harmonogramem dodávek - viz list č. 2 bod č. 3 v KS. Harmonogramem se myslí výše měsíčních dodávek.

Pokud bude odesláno v příslušném období více dodávek, než stanoví výše uvedený harmonogram (vč. přípustné odchylky), má kupující právo do 48 hodin po příchodu vozových zásilek s větším objemem dodávek, než určuje harmonogram, tyto prodávajícímu na jeho náklady vrátit. Osové dodávky budou v tomto případě vráceny okamžitě. Pokud kupující takovou dodávku přijme, má právo na 20 % slevu z hodnoty dodávek převyšujících množství uvedené v harmonogramu s přihlédnutím k přípustné odchylce. O vrácení vozových zásilek kupující neprodleně informuje prodávajícího s uvedením důvodu.

Kupující má právo pro případ, že z provozních důvodů (např. z důvodu přeplnění dřevoskladu a ostatních sklad. ploch) nebude moci odebrat sjednanou dodávku vlákniny (příp. dodávky ve sjednané výši), prodávajícímu dát příkaz k dočasnému zastavení dodávek (tj. zastavení nakládky) na nezbytně nutnou dobu do uvolnění dřevoskladu a ostatních ploch.

Příkaz k dočasnému zastavení dodávek (sistaci) je povinen kupující prodávajícímu odeslat nejméně 48 hodin předem telefaxem, dálnopisem, telegramem, či jinou písemnou formou. Příkaz musí obsahovat předpokládanou dobu trvání sistace a její důvod. Příkaz k sistaci bude odvolán rovněž písemnou formou či prostředky spojové techniky.

**PŘEPRAVNÍ DISPOZICE****Přeprava po železnici****1.**

Kupující uhradí dovozní za vlákninu. Prodávající označí ve sloupci 24 nákladního listu ČD křížkem kolonku 4 **nevyplaceně**.

**2.**

Plátcem přepravného po železnici je v roce 2013 Biocel Paskov a.s.

Prodávající zajistí řádné vyplnění (popř. doplnění) vnitrostátního nákladního listu (dále jen NL)

Do kolonky č. 16 NL 26420317

Do kolonky č. 17 NL 15067

Do kolonky č. 13 NL Číslo smlouvy s ČD CARGO OPT: **91315067**

Plátcem přepravného po ČD: Biocel Paskov a.s., Zahradní 762, 739 21, Paskov, DIČ: CZ26420317

Zvažte ve stanici určení: Paskov, na vlečce Biocel a.s.

Do kolonky č. 24 NL musí být označen bod 4 (nevyplaceně)

Do kolonky č. 27 NL **D 306061**

Do kolonky č. 31 NL údaje o zásilce podle tarifního věstníku ČD (N 7/51-52/2000) a odhad hmotnosti zásilky:

Prodávající vypočítá hmotnost zásilky na vagóně dle tabulky pro zjišťování hmotnosti vybraných produktů lesního hospodářství uvedené v tarifním věstníku ČD (N 1/3 – 4/2001, vyhl. 2/7/51 – 52/2000) zapíše ji do kolonky č. 31 nákl. listu.

Prodávající odpovídá za správnost výpočtu hmotnosti zásilky. (U smrku a jedle je koeficient přepočtu 665 kg/plm).

*Dále viz vzor nákladního listu v příloze č. 8 strana 22 této KS*

V případě nesprávně vyplněných údajů o zásilce nebo nesprávně provedeného výpočtu a v případě, že dopravce bude účtovat vícenáklady, tyto budou na prodávajícího přefakturovány.

**3.**

a) Pro nakládku kmenového dříví platí nakládací směrnice 2.1 „Kmenové dříví“ ze svazku 2 Přílohy II RIV uvedená v kapitole 2 „Dříví“.

V případě nedodržení zásad správného uložení a zajištění nákladu bude uplatněna srážka 10 % z ceny dřeva na daném vagóně.

K upevnění nákladu na vagóně lze použít pouze upevňovací pásy (upevnění drátem není dovoleno ani u klanicových vagónů). V případě použití pásů je dodavatel povinen uvádět počet pásů na vagóně na průvodních dokladech zásilky.

Použité pásy si může dodavatel odebrat po předběžné dohodě přímo na příjemce dřeva v Biocelu Paskov a.s. v dohodnutých intervalech. Při nevyzvednutí použitých pásů budou tyto zlikvidovány.

V případě, že dodavatel použije pro zabezpečení nákladu zakázaný drát bude uplatněna srážka 10 % z ceny dřeva na daném vagóně.

b) Vlákcinové dříví do 50 cm tloušťky v délkových skupinách A,B, (2-4 m) je možno ložit bez bočních obstav, náklad bude ložen sedlaně, 90 cm nad stěny vozu.

c) Pokud bude dříví délkové skupiny A (2-2,5 m) loženo na vagóně podélně jako jedna hráň, bude hráň dříví délky 2 m přesahovat 50 cm nad okraje vagónu a u délky 2,5 m 30 cm nad okraje vagónu. Nutno použít čelní obstavy.

d) V případě nakládky zboží nižší než 47 tun do vozů typu Laaps a Roos bude prodávajícímu vyúčtován rozdíl mezi dovozným za 47 tun zboží a dovozným za skutečně zjištěnou hmotnost zboží ve voze a prodávající je povinen rozdíl uhradit.

#### 4.

Při nedostatku vozů prodávající neprodleně uvědomí kupujícího. Prodávající se zúčastní jednání s železnicí o řešení situace, aby nebyla narušena plynulost dodávek vlákniny do Biocelu Paskov a.s..

#### 5.

Prodávající je zodpovědný za to, že vlákna bude nakládána do řádně vyčištěných vagónů. Dle ustanovení ŽPŘ je odesílatel povinen provést, pokud převezme vůz k nakládce, vyčištění železničního vozu včetně odstranění zbytků zajišťovacích prostředků (drátů, klínů, hřebíků apod.) po předcházející přepravě. V případě, že tak neučiní a takto znečištěný vůz naloží, na základě potvrzení vydaného přípojevnou stanicí Paskov, bude u daného vagónu uplatněna srážka 5 % z ceny dříví.

U mimořádně znečištěných vagónů budou vyčísleny náklady na likvidaci odpadu a tyto přeúčtovány na prodávajícího. O znečištění bude proveden komerční zápis.

### Přeprava po silnici

#### 1.

Dovozné u přepravy dřeva po silnici bude placeno za převzatou jednotku dřeva, přičemž tyto sazby se mění dle vzdálenosti přepraveného dřeva. Tarifní sazba dle vzdáleností je přiložena k tomuto dodatku a vztahuje se na každé jednotlivé auto. Aby dopravné mohlo být objektivně uplatněno, musí dodavatel dřeva zajistit v dodacím listu uvedení odvozního místa – kolonka nakládací stanice, kde uvede název obce nejbližší místu nakládky a její PSČ (a vzdálenost do Biocelu Paskov a.s. – kolonka vzdálenost v km na sklad odběratele.). Odběratel bude následně provádět kontrolu přepravní vzdálenosti podle elektronického kilometrovníku a GPS záznamu trasy a určí **ekonomicky nejvýhodnější** vzdálenost pro výpočet dovozného.

S takto vyplněným dodacím listem také předloží ke kontrole přijímačům Biocelu „záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách (stazku)“ při vážení dřeva.

Pokud nebude na dodacím listě uvedeno PSČ a nebudou ani dostupná GPS data se záznamem trasy nebude Biocelu Paskov a.s. účtováno dopravné za přepravu a dodávka bude považována jako dodáno FCO Biocel Paskov a.s..

V případě, že dodávku nebude možno zvážít, bude proveden přepočít na tuny podle přeměřeného množství dřeva koeficientem 700 kg/plm.

#### 2.

Organizační a bezpečnostní pravidla pohybu aut přepravujících vlákninu v areálu Biocelu Paskov a.s.

1. V době přejímky vagónů budou vozidla dopravců odstavena na parkovišti před nákladní vrátnicí v pořadí, ve kterém přijela (oznámení světelnou tabulí na nákladní vrátnici, vjezd možný po zhasnutí tabule).

1. Po vpuštění do areálu Biocelu Paskov a.s. projedou vozidla v daném pořadí vážením s přejímkou a vykládkou.

2. Určená trasa pohybu aut se dřevem je v *příloze č.9* a je platná pro všechny přepravce.

3. Maximální povolená rychlost na komunikacích v Biocelu Paskov a.s., kromě dřevoskladu, je 30 km/hod, po manipulačních plochách dřevoskladu je povolena maximální rychlost 5 km/hod.
4. Na všech komunikacích v areálu platí vyhl. č. 30/2001 Sb.. Železniční přejezdy v areálu Biocel Paskov a.s. nejsou chráněny a jsou označeny dopravní značkou „STOP“ a výstražným křížem. Kolejová vozidla mají ve všech případech přednost před ostatními účastníky provozu. Zastavovat, stát, manipulovat s vozidly v kolejišti a mimo stanovené prostory je zakázáno.
5. Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro

zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo kmeny, nesmějí po straně vyčnívat.

6. Přepravní soupravy dopravující dříví do Biocelu Paskov a.s. jsou váženy na silniční váze s váživostí do 55 tun brutto. Přetěžování váhy je přísně zakázáno
7. Uvolnění a odstranění zajišťovacích prostředků provede osádka vozu bezprostředně po projetí silniční váhou na stání vyhrazeném pro tyto účely, a to tak, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.  
Auta připravená k mechanické vykládce přijíždějí k vykládacím prostředkům maximální rychlostí 5 km/hod. a to v pořadí ve kterém přijela na vyhrazené stání.
8. Řidič přistaví soupravu pro vykládku podle pokynů obsluhy vykladače, zajistí soupravu proti nežádoucímu pohybu a pokud již nic nebrání zahájení vykládky, postaví se do bezpečné vzdálenosti z té strany vykládané soupravy, odkud nenajíždí vykládací mechanismus, ale tak, aby ho obsluha vykladače viděla a dá pokyn k zahájení vykládky obsluze vykladače.
9. Auto po vyložení dříví v co nejkratší době opustí místo vykládky a na určeném místě provede osádka očištění ložné plochy od zbytků kůry, tak aby při následné jízdě nedocházelo ke znečišťování komunikací.
10. Časový limit pro odbavení zásilky v Biocelu Paskov a.s. je max. **30 min.**
11. Dříví uložené na přepravním prostředku musí splňovat následující podmínky :
  - horní okraj jednotlivých hraní nesmí přesahovat obrys klanic
  - minimální vzdálenost mezi jednotlivými klanicemi musí být alespoň 1,2 metru v místě těžiště uložených výřezů
  - dříví je naloženo pouze v jednom směru a pouze v jedné délkové skupině na soupravě
  - jednotlivé výřezy nepřesahují do vedlejších hraní a jsou stejné délky
  - kmeny o průměru +30cm musí být začeleny jedním směrem a čely také složeny k pravé straně boxu krátící pily. V případě nedodržení těchto pokynů bude uplatněna srážka ve výši 30% z ceny dovozného.
12. Přepravní soupravy musí být konstrukčně vhodné pro mechanickou vykládku mechanizmy Biocelu Paskov a.s.

Biocel si vyhrazuje právo po písemném upozornění vyloučit přepravce nebo převozní prostředek z přepravy dříví do Biocelu Paskov a.s.

13. Osádka vozidla pohybující se po dřevoskladu Biocelu Paskov a.s. musí být vybavena a používat ochrannou přilbu, vhodnou ochrannou pracovní obuv s vyztuženou špičkou, reflexní vestou a pracovním oděvem s označením dopravní firmy.
14. Jakékoli úniky závadných látek na terén, komunikace nebo do kanalizačního ústí je přepravce povinen ihned hlásit na přejímku dřevní hmoty. Dopravce se zavazuje případné náklady za likvidaci uhradit.
15. Řidič přepravního prostředku je povinen se řídit výše uvedenými pravidly, pokyny pracovníků přejímky dřevní hmoty a obsluh vykládacích prostředků. Je zodpovědný za všechny osoby, které vjely do areálu Biocelu Paskov a.s. jim řízeným dopravním prostředkem.
16. Zcela nepřijatelný je pohyb osádek po areálu podniku mimo výše uvedenou trasu, po provozních budovách, případně parkování, opravy nebo mytí vozidel v areálu Biocelu Paskov a.s..
17. Jediný možný příjezd do podniku je z rychlostní komunikace R56 (Exit Staříč na 49 kilometru) po nové spojovací komunikaci (111 a 112) na stávající parkoviště před nákladní vrátnicí Biocelu Paskov a.s.  
Zakázáno je projíždět obcemi Paskov, Sviadnov, Oprechtice, Žabeň, Staříč.  
Dodávky pro pilu M-M jezdí mimo areál Biocelu Paskov a.s.
18. Při porušení výše uvedených pravidel pro automobilovou přepravu vlákniny bude uplatněna srážka 30% z ceny dovozného, u dodávek DDU 10 % z ceny dřeva, která bude potvrzena na protokolu vystaveném na přejímce dříví. (viz Příloha č. 5)
20. V případě opakovaného nedodržení výše uvedených podmínek vyhrazuje si Biocel Paskov a.s. právo nevpustit zjištěné vozidlo (dle SPZ) nebo přepravce do areálu podniku.
21. Biocelu Paskov a.s. umožňuje v sobotu od 6 do 17 hodin dodávky dříví s vlastní vykládkou, přičemž vykládku nezajišťuje a nehradí s ní spojené náklady. Biocelu Paskov a.s. si vyhrazuje právo z důvodu přeplnění skladu sobotní dodávky neumožnit.
22. Kupující si vyhrazuje právo prostřednictvím kamionových přepravců vlákninového dříví vysledovat a zaznamenat pomocí GPS systému původ nakupované suroviny. (viz bod 9 KS – Původ suroviny)
23. Kupující si vyhrazuje právo nepřevzít kamión s vlákninovým dřívím mimo stanovený harmonogram. Pokud kupujícímu umožní v této době technologická situace kamión převzít, bude tento převzat při uplatnění srážky 30 % z dovozného nebo 10 % z ceny dřeva u dodávky DDU.





**Oznámení o nedodržení organizačních a bezpečnostních pravidel pohybu aut přepravujících vlákninu v areálu Biocelu Paskov a.s.**

*dle přílohy č.4 KS pro rok 2015*

**Datum a čas:** \_\_\_\_\_

**SPZ:** \_\_\_\_\_

**Jméno řidiče:** \_\_\_\_\_

**Dopravce:** \_\_\_\_\_

**Závada:**

- nedodržení světelné signalizace na váze
- přetížení max. brutto váhy nad 55t zjištěná brutto váha: \_\_\_\_\_ t
- náklad převyšuje klanice
- rozmístění klanic neodpovídá podmínkám KS
- proložené hraně (hraně zasahují jedna do druhé)
- hraně dřeva loženy více směry
- různé délkové skupiny v jedné dodávce
- uvolnění zajišťovacích prostředků mimo vyhrazený prostor
- nedodržení pořadí nájezdu k vykládce
- nevyčištěná ložná plocha vozidla
- nedodržení trasy pohybu vozidla
- příjezd mimo časový harmonogram
- nedodržení pokynů o ložení a vykládce dříví v celých délkách
- jiné:

---



---



---

*Tento protokol slouží jako záznam k uplatnění srážky 30% z ceny dovozného nebo 10 % z ceny dřeva v dodávce DDU.*

Podpis příjemce: \_\_\_\_\_

Podpis řidiče: \_\_\_\_\_

Podpis zástupce dodavatele: \_\_\_\_\_

## **TECHNICKÝ POPIS KVANTITATIVNÍ PŘEJÍMKY**

### **Hmotnost zásilky**

1. Hmotnost zásilky se zjistí jako rozdíl hmotnosti zásilky včetně dopravního prostředku (brutto) a hmotnosti samotného dopravního prostředku (tara).
2. Hmotnost dopravního prostředku se zjistí přímým vážením (u silničních vozidel) anebo převzetím úředního údaje (u železničních vozů).

### **3. Odběr vzorků**

4. Před vyložení zásilky se odebere vzorek k určení obsahu sušiny. Vzorek je v podobě pilin získaných řezem nebo vpichem motorové pily do dřeva.
5. Jednotlivé řezy či vpichy se vedou až do středu (ke dřeni) výřezu či kmene.
6. Počet řezů, odkud se piliny odebírají, je minimálně 10 u jedné zásilky.
7. Místa odběru vzorků se přizpůsobí dopravnímu prostředku:
  - a) u nákladních aut a u železničních vozů plošinových po myšlené úhlopříčce na boku nákladu - včetně eventuálního přívěsu
  - b) u železničních vozů vysokostěnných z prostoru dveří nebo z horní části nákladu.
8. Vzorek odebraných pilin je v množství cca 2 litrů.
9. Vzorek musí být po odběru okamžitě uzavřen do neprodyšného obalu a v něm předán k laboratornímu zpracování nejpozději do 60 minut po jeho odběru.

### **Laboratorní zpracování**

10. Ze vzorku pilin, řádně promíchaných, se odsype do misky (odvažovačky) přiměřené množství 100-200 g pilin odvážených na laboratorních váhách s přesností 0,01 g.
11. Takto odvážený vzorek se uloží do sušárny, kde probíhá vysoušecí proces při teplotě  $t = (103 \pm 2) ^\circ\text{C}$ .
12. Vysušení je při uvedené teplotě ukončeno po 8 hodinách.
13. Po vysušení se vzorek znovu odváží s přesností 0,01 g.

**Stanovení obsahu sušiny ve vzorku**

14. Obsah sušiny se stanoví podle vzorce :

$$T = \frac{m_o}{m_w} \times 100 (\%)$$

kde je T obsah sušiny v (%)

$m_w$  hmotnost vzorku před vysoušením (g)

$m_o$  hmotnost vzorku po vysoušení (g)

15. Obsah sušiny se vypočte na dvě desetinná místa.

**Stanovení hmotnosti sušiny v zásilce**

16. Hmotnost sušiny v zásilce se vypočte podle vzorce

$$M_o = \frac{T}{100} \times M_w (\text{kg})$$

kde je  $M_o$  hledaná hmotnost sušiny (kg)

$M_w$  hmotnost zásilky v surovém stavu (netto v kg)

T sušina vzorku dřeva zjištěná laboratorní cestou (%)

# V Z O R

Odběratel:



LEADING FIBER INNOVATION

DODACÍ LIST - NÁVĚŠTÍ

1

Sušina	Práce

1 Odesílatel - závod (razítko) <b>Dodavatel - Razítko podniku (subdodavatele)</b>			
2 Nakládací stanice <b>U dodávek po ose název nejbližší obce</b>		3 POČ/Číslo stanice	
4 Úplné číslo vagónu (všechny 12 číslic)			
6 SPZ auta <b>SPZ tahače</b>		8 SPZ přívěsu <b>SPZ návěsu</b>	
7 Kód délky dřeva		8 Vzdálenost v km na sklad odběratele <b>Vzdálenost - km</b>	
01 skupina A 2 - 3 m			
02 skupina B 4 - 5 m			
03 skupina C			
04 2 m přesílená hmota			
05			
06 štěpka	10 CERTIFIKACE FSC číslo certifikátu: <b>FSC 100%</b>		
10 CERTIFIKACE PEFC Identifikátor: <b>xxx/C-o-C/2012</b> <b>% PEFC certifikováno</b>	9 <b>SGS-COC-xxxx</b>		
11 Dodavatel - podnik (razítko) <b>Razítko dodavatele (má smlouvu s Biocel), přes kterého podnik dodává</b>			
12 Číslo kupní smlouvy <b>dodavatel &amp; Biocel Paskov a.s.</b>			
13 Telefonní kontakt <b>pro případ reklamace</b>			
14 Datum expedice <b>XX XX X XXX</b>		16 Podpis odesílajícího <b>XXXX</b>	
18 Podnik <b>XXXX</b> <b>číslo dodavatele</b> (kód podle Biocelu)		17 Závod <b>XX</b>	
		18 polstř úsek sklad doklad	

19 Výpočet množství dřevní hmoty v m <sup>3</sup> délka x výška x šířka x počet hrání = prm prm A x 0,66 prm B x 0,62 prm C x 0,50 Měpka 0,366 = konsign. m <sup>3</sup>			
<b>VLÁKNINOVÉ DŘEVÍ - SM v kůře</b>			
<b>délka x výška x šířka x počet hrání = prm</b>			
<b>prm x 0,66 u dříví délkové skupiny A</b>			
<b>prm x 0,62 u dříví délkové skupiny B</b>			
<b>prm x 0,50 u dříví délkové skupiny c</b>			
<b>= konsignované m<sup>3</sup></b>			
20 Konsign. množství v m <sup>3</sup> dle			
21 Sračky			
22 Oběhové číslo auta a vzorku	23 Vázači pásky	24 Foto	25
26 Datum přjmu	27 Podpis přjemce	28 Podpis předavače	

29 Dodávka/výkup			PRÁCE - MZDA							
seriál	množství		norma času	množství pro indiv. mzdu	pracovník dopravce dodavatele	druh mzdy odm.	tarif mzba/jedn.	odprac.		jméno pracovníka dopravce dodavatele
vh.	čas	část	58	59	60	62	63	hod.	dní	
55	54	55	56	58	59	60	62	63	64	66
Kontrolní součty za doklad									97	98

kontroloval

30 Poznámka:






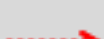

Tučně orámovanou část vyplní odesílatel.

Dodávka s nesprávně nebo neúplně vyplněnými doklady (dodacím listem) bude do vyřešení zařazena do reklamací.



**Trasa přepravy vlákniny v areálu Biocelu Paskov a.s.**

Legenda:

	manipulační prostor vykládacího mechanismu KALMAR
	určená dopravní trasa pro nájezd vozidel k silniční váze
	určená dopravní trasa pro výjezd vozidel se dřívím z váhy
	určená dopravní trasa pro výjezd vozidel se štěpkou z váhy
	určená dopravní trasa pro výjezd vozidel ze štěpkového boxu na silniční váhu
	určená dopravní trasa pro příjezd vozidel na váhu po vykládce dříví a čištění
	určená dopravní trasa pro výjezd vozidel z váhy

