

## **Chyby z nesprávneho nakladania**

# ÚVOD

V každodennej praxi sa stretávame so zjavne nesprávne naloženými a zabezpečenými vozňovými zásielkami.

Podmienky správneho naloženia a zabezpečenia tovaru v nákladných vozňoch obsahujú Smernice nakladania UIC.

Uloženie a zabezpečenie tovaru v železničnom nákladnom vozni je nosný pilier zachovania bezpečnosti železničnej prevádzky.

Preberanie vozňových zásielok, ich naloženie a zabezpečenie na vozni si vyžaduje zvýšenú pozornosť vzhľadom na počet prípadov chýb z nesprávneho nakladania, ohrozenie zdravia osôb, neporušenosť iných tovarov ako aj prevádzkových prostriedkov železníc.



# Preprava dreva

10. 1. 2014

Emília Bogdaňová

**Nedodržané Smernice nakladania UIC Zv.2, SN 2.1:  
Kmeňové drevo nepresahuje stredy klaníc v pozdĺžnom  
smere vozňa najmenej o 50 cm. Náklad sedlane uložiť.**

**Konár do profilu,  
prečnieva za klanicu.**





**Nedodržané SN UIC Zv.2, SN 2.1:**  
**Dreva nad klanicami uložiť sedlane.**  
**Laná voľné, neobopínajú náklad.**  
**Kmene nepresahujú stredy klaníc v**  
**pozdĺžnom smere najmenej o 50 cm.**





Zákaz výrezov v dreve.





**Drevo nerovnomerne rozložené, neprilieha ku klaniciam.  
Kmene nepresahujú stredy klaníc v pozdĺžnom smere  
najmenej o 50 cm.  
Drevo viac ako  $\frac{1}{2}$  svojho priemeru nad klanicou.**



**Nedodržané SN UIC Zv.2, SN 2.1:  
Viac ako 1/2 priemeru drevo nad  
stenou vozňa.  
Náklad sedlane uložiť.**





Porušená SN UIC Zv. 2.

Spôsob naložky 2.1 :

**Drevo sa uloží v pozdĺžnom smere  
vozňa.**

Náklad nad stenou vozňa prečnieva najviac  
polovicou svojho priemeru.

**Priečne naloženie guľatiny, odchyľne od SN UIC:  
Ružový príklad naložania 2/ 54- 101-13, 2/ 54-102-13  
ČD, PKP, ZSSK Cargo.**

**Viac ako  $\frac{1}{2}$  priemeru drevo  
nad stenou vozňa.  
Náklad sedlane uložiť.**







# Popruhy – viazacie prostriedky

10. 1. 2014

Emília Bogdaňová



**Porušené SN UIC Zv. 2, IL 0.7**

**Viazacie prostriedky, ktoré majú napínací prvok ( račňa, páka )**

**musia byť voľné, aby sa dali počas prepravy dotiahnuť - napnúť.**

**Popruh zauzlený.**





Popruh zauzlený.





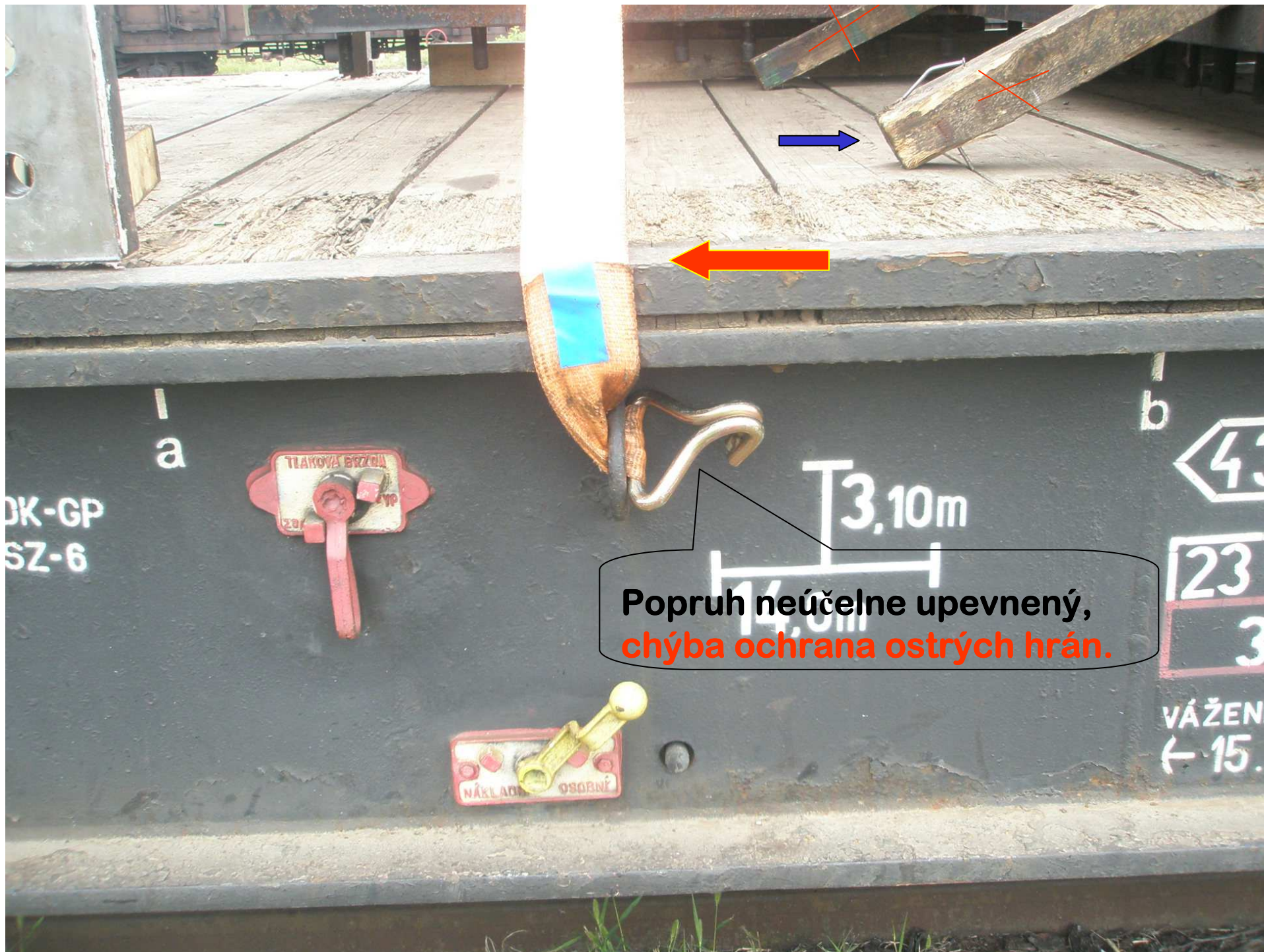




Porušená SN UIC  
Zv.2, I.L 0.7  
Uzly redukujú  
približne 60%  
sily pri pretrhnutí  
viazacích  
prostriedkov.











Napínacie zariadenie musí byť funkčné, aby bolo možné dodatočné utiahnutie popruhu.

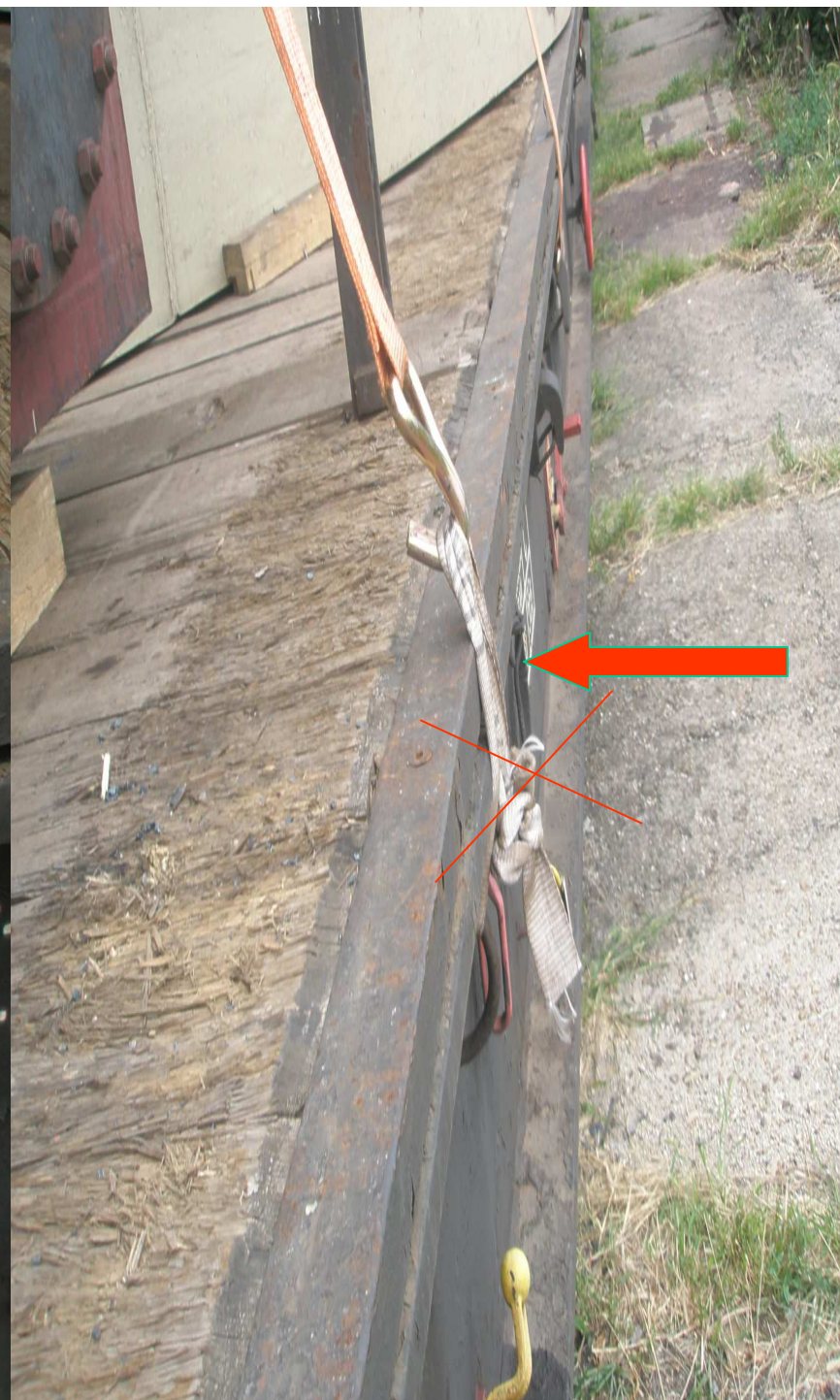
Porušené SN UIC Zv. 1., Bod 5.8.1 Podložky a preložky musia byť z jedného kusa, zo zdravého nepoškodeného tvrdého dreva, obdĺžnikového prierezu doliehajú svojou širšou stranou.

Na ostrých hranách sa chránia tkaninové popruhy podložkami.

Oko určené k upevneniu popruhu nevhodné.



**Popruh nadpájaný,  
uzlovaný – nefunkčný !**





# Zaistenie nákladu

10. 1. 2014

Emília Bogdaňová






**Porušené SN UIC Zv.1, bod 2.1:  
Všeobecné pokyny.**

**Po nakládke sa odstránia akékoľvek  
zvyšky nákladu, voľné a nebezpečné  
kusy.**

**Zv.2 IL 0.3. Fólie z plastickej hmoty  
sa upevnia vo vzdialenosti asi 1 m.**





Porušené SN UIC Zv.1 bod  
5.4.3: Klince sa zabijú  
zvisle, rozložia sa čo  
najrovnomernejšie. Musia  
vniknúť do podlahy vozňa,  
prípadne podložiek  
a preložiek najmenej  
40 mm hlboko.



Podložky a preložky  
musia byť zo zdravého  
**nepoškodeného**  
**tvrdého dreva.**



Porušené SN UIC Zv. 1, bod 5.8.1. Zv.2, IL 0.7  
Drevené podložky musia byť z vhodného  
materiálu , obdĺžnikového prierezu, dosadať  
širšou stranou na podlahu vozňa.







**Podlaha vožňa znečistená.**

Porušené SN UIC Zv.1

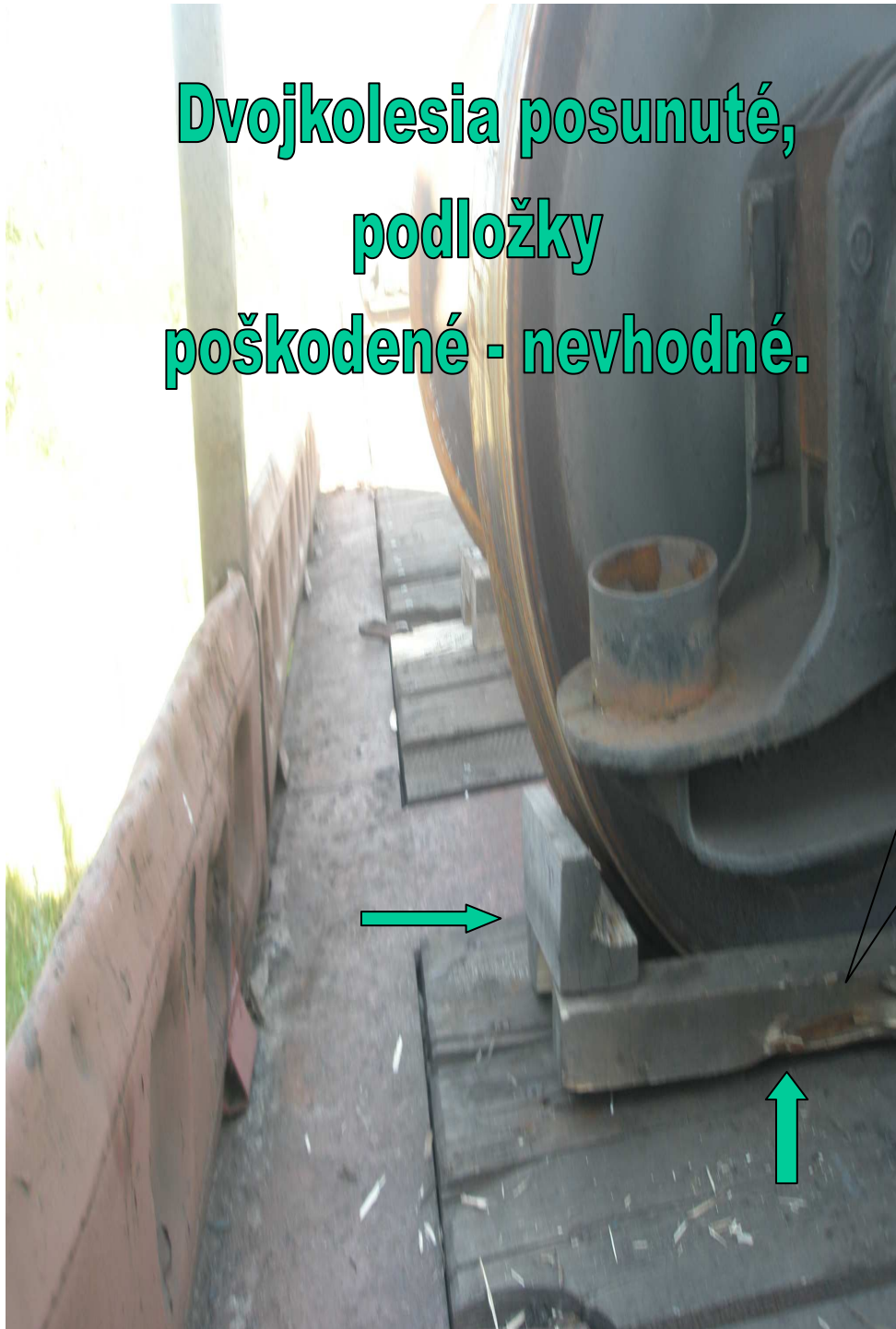
2.1 Všeobecné pokyny:

Po nakládke a vykládke odstrániť akékoľvek zvyšky nákladu.



**Dvojkoľesia posunuté,  
podložky  
poškodené - nevhodné.**

**Porušená SN UIC Zv. 2, SN 1.5:  
Podstavce musia byť v bezchybnom stave,  
voľné priestory v priečnom smere vozňa  
min. 20 cm, dĺžku podstavca prispôbiť  
priemerom kolies, spojiť rebrovitými  
šrubami, alebo skrutkami M 10.**







**Porušené SN UIC Zv.1**  
**5.6.1 Tovar, ktorý sa môže kotúľať:**  
**V priečnom smere vozňa sa tovar**  
**zaisti drevami, ktorých dĺžka je asi**  
**30 cm a ich výška najmenej 5 cm.**





**Porušenie SN Zv.1, 2.1 Všeobecné pokyny:  
Nápisy na vozňoch a polepenia musia byť viditeľné.**





**Ďakujem za pozornosť.**