

Kmeňové drevo

Jednotlivé vozne a skupiny vozňov

Vozne v ucelených vlakoch a kombinovaná doprava
Vozne s tlmiacim zariadením čelníkov**Tovary**

Kmeňové drevo s kôrou alebo bez kôry, rôznych rozmerov

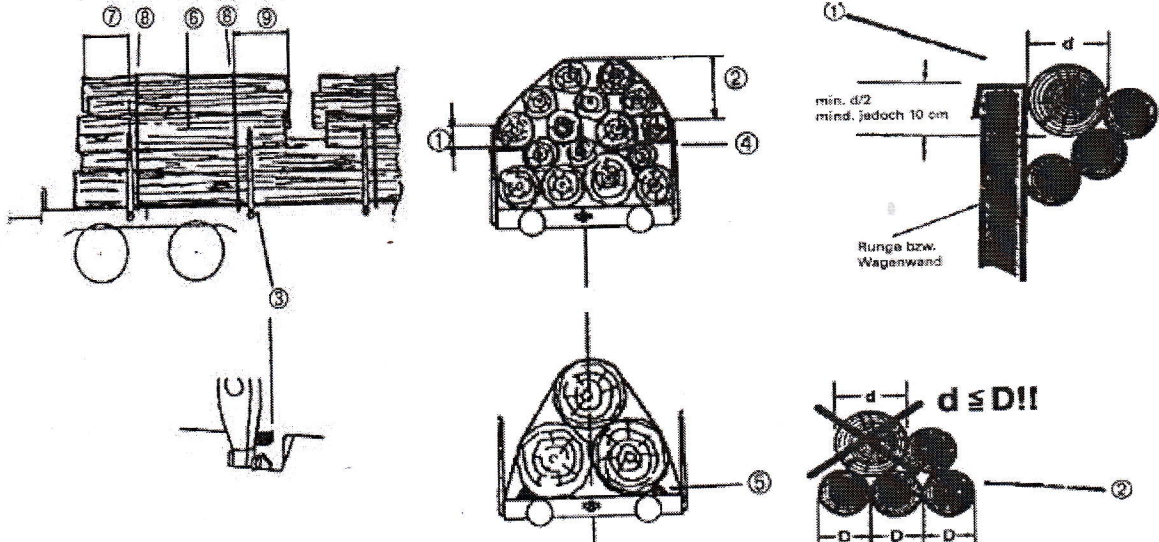
Vozne

Vozne so stenami, bočnicami alebo klanicami (E..., K..., L..., R..., S...)

Spôsob nahládky

Kmeňové drevá

- ① – sú rozmiestnené v pozdĺžnom smere vozňa,
– bezprostredne doliehajú k stenám, bočniciam alebo klaniciam, presahujú klanice maximálne polovicou svojho priemeru,
– drevá s priemerom menším ako
 - 20 cm: účinná výška zaistenia klanicami alebo bočnými stenami minimálne 10 cm,
 - 10 cm: len pod hornú vrstvu zabezpečenú klanicami alebo bočnými stenami,
- ② – nad stenami alebo klanicami sedlane,
 - priemer sedlaných drev maximálne rovnako veľký ako priemer drev tvoriacich sedlo,
 - výška oblúka najvyššie 1/3 nakladacej šírky.
 Ak drevo prilieha na klanice nad polovicu ich výšky
- ③ – otočné klanice pred nahládkou zaklinovať alebo
- ④ – klanice spojiť asi v polovici ich výšky dvojitým drôtom (priemer 4 mm) alebo popruhmi (minimálna pevnosť 1000 daN).

**Zabezpečenie**

- ⑤ Kmene s priemerom väčším ako 70 cm (meranie uskutočnené na najmenšom priemere) naložené na vozne K..., L..., R... sa bočne zaklinujú najmenej 3 klinmi, výška klinov je najmenej 12 cm, najmenej 3 klince (priemer 5 mm) v každom klíne.
- ⑥ Kmene priliehajúce ku klaniciam sa zaistia najmenej 2 klanicami
V prípade zaistenia iba 2 klanicami
- ⑦ kmene presahujú stredy klaníc v pozdĺžnom smere vozňa najmenej o

50 cm		30 cm
ak kmene majú drsnú kôru, táto hodnota je najmenej		
30 cm		20 cm
- ⑧ Sedlané drevá sú zabezpečené 1 priviazaním na každých započatých 6 m dĺžky stohu, ale najmenej 2 priviazania (popruhmi, zaisťovacími páskami: minimálna pevnosť 1000 daN).
- ⑨ Vzdialenosť priviazaní od koncov kmeňov je približne 50 cm.

Doplňujúce údaje

Rozloženie nákladu vid' informačný list 0.1 a 0.2.