

TECHNICKÉ A OBCHODNÉ PODMIENKY
(ďalej ako „TOP“)

k Rámcovej zmluve o preprave dreva

prijaté na základe ustanovenia čl. 5.12

Rámcovej zmluvy o preprave dreva
(ďalej ako „Rámcová zmluva“)

verzia 09 - platná od 1.mája 2024

1 PLATOBNÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

- 1.1 ODOSIELATEĽ uhradí cenu za vykonanú prepravu a/alebo za služby spojené s prepravou (nakládka, prekládka, manipulácia) na základe faktúry vystavenej ODOSIELATEĽOM - v mene DOPRAVCU (ďalej „samofakturácia“), ak nebude fakturácia dohodnutá v písomnej prílohe Rámcovej zmluvy inak. Fakturácia sa uskutoční na základe „Hlásenia o príjme“, ktoré je neoddeliteľným podkladom faktúry a ktoré vystavuje ODOSIELATEĽ, ak nebude dohodnuté inak v písomnej prílohe Rámcovej zmluvy.
- 1.2 Deň vystavenia faktúry nesmie byť skorší ako posledný deň obdobia, za ktoré bolo vystavené a doručené „Hlásenie o príjme“. „Hlásenie o príjme“ bude vystavované ODOSIELATEĽOM spravidla dvakrát mesačne.
- 1.3 Cena bude uhradená ODOSIELATEĽOM prevodným príkazom na bankový účet DOPRAVCU. Dohodnutá doba splatnosti faktúr je 30 (tridsať) dní od dátumu vystavenia faktúry. Splatosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrad faktúr ODOSIELATEĽOM (t.j. 3. deň alebo 18. deň kalendárneho mesiaca) za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. DOPRAVCA súhlasí, že faktúry sú uhrádzané ODOSIELATEĽOM 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak na tento deň prípadne deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je splatná najbližší nasledujúci pracovný deň. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak bude ODOSIELATEĽOVI v posledný deň splatnosti odpísaná z účtu v prospech DOPRAVCU, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet DOPRAVCU neskôr.
- 1.4 DOPRAVCA podpisom Rámcovej zmluvy potvrdzuje, že súhlasí s vyhotovovaním faktúr za vykonanú prepravu a/alebo služby spojené s prepravou ODOSIELATEĽOM v mene a na účet DOPRAVCU podľa ust. § 72 ods. 6 zákona č.222/2004 z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dani z pridanej hodnoty“), a to za podmienok uvedených v týchto TOP. Faktúry vystavuje ODOSIELATEĽ na základe „Hlásenia o príjme“.
- 1.5 DOPRAVCA súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle ust. § 71 a § 72 ods. 6 zákona o dani z pridanej hodnoty na jeho emailovú adresu uvedenú v záhlaví Rámcovej zmluvy.
- 1.6 Ak sa zmluvné strany dohodnú písomne na vyhotovovaní faktúr DOPRAVCOM, môže DOPRAVCA zasielať faktúru ODOSIELATEĽOVI vystavenú jeho informačným/účtovným systémom. O vzniku nároku bude ODOSIELATEĽ informovať DOPRAVCU spôsobom uvedeným v bode 1.1 týchto TOP.
- 1.7 DOPRAVCA sa zaväzuje riadne a včas zasielať ODOSIELATEĽOVI sprievodné doklady k fakturácii, a to potvrdený doklad o pôvode dreva/dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOM a/alebo dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladný list CMR z vykonaných prepráv a pod. najneskôr:
 - a) do 5 dní od doručenia faktúry DOPRAVCOVI od ODOSIELATEĽA – v prípade samofakturácie,
 - b) spolu so zaslanou faktúrou – v prípade, že faktúru vystavuje DOPRAVCA.
- 1.8 V prípade, že DOPRAVCA sprievodné doklady včas ODOSIELATEĽOVI nedoručí, má ODOSIELATEĽ právo zadržať platbu predmetnej faktúry a to až do doby, kým DOPRAVCA nevykoná nápravu. Po zaslaní vyžadovaných dokladov DOPRAVCOM ODOSIELATEĽOVI bude úhrada takejto faktúry uvoľnená ODOSIELATEĽOM v najbližšom platobnom termíne podľa bodu 1.3 tohto článku TOP.

2 POVINNOSTI DOPRAVCU:

Povinnosti DOPRAVCU podľa Rámcovej zmluvy a týchto TOP plní DOPRAVCA aj prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov používaných na prepravu. DOPRAVCA je povinný poučiť vodičov o povinnostiach im vyplývajúcim z Rámcovej zmluvy a týchto TOP. Za nesplnenie povinností vodičmi zodpovedá ODOSIELATEĽOVI DOPRAVCA.

2.1 DOKLADY VZŤAHUJÚCE SA K UZNANIU PREPRAVY ALEBO SLUŽIEB SPOJENÝCH S PREPRAVOU:

2.1.1 DOPRAVCA je pri preprave dreva na miesto plnenia/miesto vykládky do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA - ktorým je areál MSCP Ružomberok, ďalej sklad dreva MSCP vo Veľkých Kozmálcoch, sklad dreva v areáli bývalého Chemko Strážske, sklad dreva ODOSIELATEĽA v Liskovej a sklad dreva ODOSIELATEĽA v Ľubochni (ďalej spoločne aj ako „SKLAD DREVA ODOSIELATEĽA“) **povinný:**

- 2.1.1.1 odovzdať poverenej osobe ODOSIELATEĽA na vstupnej/výstupnej bráne SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA originál dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu potvrdeného Dodávateľom ODOSIELATEĽA, riadne vyplnený v príslušných kolónkach (vzor vyplnenia sa nachádza vo WLS, v sekcii „Kmeňové údaje/dokumenty na stiahnutie“), podpísaný vodičom DOPRAVCU v časti „Vyplni vodič“. Vodič svojim podpisom zároveň potvrdzuje nakládku bez zaklivenia hromád (figúr) dreva. V prípade zaklivených hromád pri nakládke zapíše na doklad o pôvode dreva/dodací list zápis „Zaklivené hromady“.

Za zaklivenie hromád je zodpovedný:

Dodávateľ ODOSIELATEĽA : - ak na doklade o pôvode dreva/dodacom liste je zápis „zaklivené hromady“ a podpis vodiča a zástupcu Dodávateľa ODOSIELATEĽA

DOPRAVCA, ak: - ak na doklade o pôvode dreva/dodacom liste nie je zápis „zaklivené hromady“ a je podpis vodiča a zástupcu Dodávateľa ODOSIELATEĽA

Obaja rovným dielom, ak: - ak na doklade o pôvode dreva/dodací liste nie je podpis vodiča alebo zástupcu dodávateľa ODOSIELATEĽA

V prípade, že za zaklivenie hromád (figúr) dreva je zodpovedný DOPRAVCA, ODOSIELATEĽ je oprávnený DOPRAVCOVI uložiť zmluvnú pokutu vo výške 50 EUR za každú takúto dodávku. Predmetná pokuta bude odpočítaná od ceny dopravy za takúto dodávku.

- 2.1.1.2 identifikovať sa na vstupnej/výstupnej bráne SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA určenej na príjem dreva osobnou elektronickou identifikačnou kartou pre vstup do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA vydanou ODOSIELATEĽOM.

- 2.1.2 DOPRAVCA je pri preprave dreva na iné miesto plnenia/miesto vykládky ako SKLAD DREVA ODOSIELATEĽA povinný:**
- 2.1.2.1 dať si potvrdiť doklad o pôvode dreva/dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOM a/alebo dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladný list CMR
- Dodávateľovi ODOSIELATEĽA pri nakládke dreva
 - Odberateľovi ODOSIELATEĽA pri vykládke dreva
- 2.1.2.2 potvrdený doklad o pôvode dreva/dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOM a/alebo dodací list vystavovaný Odberateľom ODOSIELATEĽA a/alebo nákladný list CMR je potvrdením, že Odberateľ ODOSIELATEĽA, resp. iný subjekt, ktorý odoberá drevo od ODOSIELATEĽOVHO odberateľa dopravené drevo od DOPRAVCU prevzal. Potvrdením dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu podľa vyššie uvedeného, sa preprava považuje za vykonanú a zásielka dreva sa považuje za doručenú. Originál dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu je neoddeliteľnou súčasťou faktúry za dopravu
- 2.1.3. DOPRAVCA je pri preprave dreva ďalej povinný zabezpečiť,** aby vodiči jeho dopravných prostriedkov prevzali od Dodávateľa ODOSIELATEĽA iba tie doklady k preprave (najmä „doklad o pôvode dreva/dodací list“), v ktorých je ako miesto nakládky zapísaná po ceste najbližšia obec od skutočného miesta nakládky. V prípade zistenia nehody medzi skutočným a v dodacích dokladoch uvedeným miestom nakládky, si je ODOSIELATEĽ oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 1500 € za každý jednotlivý prípad.
- 2.1.4 DOPRAVCA je pri vykonávaní služieb spojených s prepravou dreva povinný:**
- 2.1.4.1 zabezpečiť zapísanie vykonanej služby spojenej s prepravou dreva spolu s podpisom vodiča, evidenčným číslom vozidla a názvom firmy, ktorá službu vykonala do dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu vystavovaného ODOSIELATEĽOM a/alebo dodacieho listu vystavovaného ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladného listu CMR.
- 2.1.4.2 potvrdeným dokladom o pôvode dreva/dodacím listom vystavovaným ODOSIELATEĽOM a/alebo dodacím listom vystavovaným Odberateľom ODOSIELATEĽA a/alebo nákladným listom CMR sa preukazuje, že služba spojená s prepravou bola vykonaná, pričom ODOSIELATEĽ si vyhradzuje právo potvrdiť názov firmy DOPRAVCU a rozsah vykonania služby spojenej s prepravou v „Hlásení o príjme“.
- 2.2 DOPRAVCA sa zaväzuje:**
- 2.2.1 **vybaviť svoj dopravný prostriedok na prepravu dreva GPS lokalizačnou jednotkou** kompatibilnou so systémom na monitorovanie pohybu dopravných prostriedkov, ktorý používa ODOSIELATEĽ (ďalej „GPS zariadenie“). DOPRAVCA zároveň súhlasí s poskytovaním nasledovných výstupných údajov z GPS zariadenia ODOSIELATEĽOVI týkajúcich sa prepráv dreva DOPRAVCOM označených ako výkon v prospech ODOSIELATEĽA a to:
- dátum a čas záznamu prevádzky vozidla vykonanej pre ODOSIELATEĽA
 - GPS poloha dopravného prostriedku DOPRAVCU
 - história trasy prejdenej dopravným prostriedkom DOPRAVCU počnúc max. 200 km pred označením výkonu realizovaného pre ODOSIELATEĽA
 - rýchlosť jazdy.
- 2.2.2 prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov **zabezpečiť správnu obsluhu GPS zariadenia.** Vodič pri preprave dreva označí výkon pre ODOSIELATEĽA bezprostredne po príjazde dopravného prostriedku na expedičné miesto/miesto nakládky zapnutím spínača GPS zariadenia, nechá ho zapnutý počas celej doby jazdy pre ODOSIELATEĽA, vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend a pod.) a vypne ho až na mieste plnenia/mieste vykládky (v prípade, že je miesto plnenia/miesto vykládky areál MSCP, vodič vypne GPS zariadenie pri vchode do areálu MSCP, hneď po prechode vstupnou/výstupnou bránou určenou na príjem dreva). V prípade, že jazda dopravného prostriedku nie je riadne zdokladovaná záznamom z GPS zariadenia, má ODOSIELATEĽ právo uhradiť DOPRAVCOVI predmetnú prepravu upravenou sadzbou vo výške 1€/t, a to bez ohľadu na skutočnú dopravnú vzdialenosť. V prípade nesprávnej obsluhy, nefunkčnosti GPS zariadenia, alebo inej technickej poruchy zabraňujúcej riadnemu zdokladovaniu jazdy je DOPRAVCA povinný bezodkladne informovať dispečera ODOSIELATEĽA telefonicky na t.č. **0910 555 490** a tiež písomne na e-mailovú adresu **dispecing.slowwood@mondigroup.com** a následne uvedenú skutočnosť zapísať na doklad o pôvode dreva/dodací list.
- 2.2.3 **zapísať do dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu každé zastavenie v jazde s naloženým drevom** do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA, resp. k inému subjektu, ktorý odoberá drevo od ODOSIELATEĽA trvajúce viac ako 5 minút s jeho zdôvodnením. V prípade nezapísania zastavenia v jazde do dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu je ODOSIELATEĽ oprávnený uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 100 EUR za každé jedno nezapísané zastavenie v jazde. Pri zastavení v jazde naloženého dopravného prostriedku do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA, resp. k inému subjektu, ktorý odoberá drevo od ODOSIELATEĽA trvajúcom viac ako 45 minút, môže DOPRAVCA zastaviť len na čerpacej stanici, verejnom parkovisku, alebo inom mieste zabezpečenom kamerovým systémom. V prípade, že DOPRAVCA nemá možnosť zastaviť na čerpacej stanici, verejnom parkovisku alebo inom mieste zabezpečenom kamerovým systémom, je DOPRAVCA povinný bezodkladne informovať dispečera ODOSIELATEĽA telefonicky na t.č. **0910 555 490** a tiež písomne na e-mailovú adresu

- dispecing.slowwood@mondigroup.com** a následne uvedenú skutočnosť zapísať do dokladu o pôvode dreva/dodacieho listu, v opačnom prípade je ODOSIELATEĽ oprávnený uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 1000,- EUR.
- 2.2.4 **neoprávnené nemanipulovať s nákladom po jeho naložení na dopravný prostriedok** (napr.: neskracovať naložené drevo, neskladať drevo mimo miesta plnenia/vykládky podľa bodov 2.1.1 a 2.1.2 týchto TOP a pod.). Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie Rámcovej zmluvy. V prípade zistenia neoprávnenej manipulácie s nákladom alebo dokladom vzťahujúcim sa na náklad, má ODOSIELATEĽ právo uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 5000,- EUR a odstúpiť od Rámcovej zmluvy s okamžitou platnosťou.
- 2.2.5 **používať na prepravu dreva do miesta plnenia/vykládky podľa bodov 2.1.1 a 2.1.2 týchto TOP iba súpravy dopravných prostriedkov, ktoré obsahujú vozidlo s nainštalovaným GPS zariadením s rázvorom prvej a poslednej nápravy jazdnej súpravy maximálne 17,5 m a výškou maximálne 4 m** - a to počas celej doby prepravy podľa Rámcovej zmluvy. Zistené nedodržanie týchto parametrov je dôvodom k vyradeniu dopravného prostriedku zo zoznamu dopravných prostriedkov objednávaných ODOSIELATEĽOM zapísaných v systéme WLS.
Zmluvné strany sa dohodli, že maximálna hmotnosť naloženej súpravy nesmie v žiadnom prípade prekročiť 40t, nakoľko prekročenie tejto hmotnosti spôsobuje poškodzovanie najmä cestnej infraštruktúry na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA. V prípade výrazného prekročenia tejto hmotnosti, t. j. prekročenia maximálnej hmotnosti naloženej súpravy nad 44t, je ODOSIELATEĽ oprávnený v každom jednotlivom prípade takéhoto prekročenia uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR a zároveň na vyradenie dopravného prostriedku zo zoznamu dopravných prostriedkov objednávaných ODOSIELATEĽOM zapísaných v systéme WLS. Zaplatenie zmluvnej pokuty nezabavuje DOPRAVCU povinnosti nahradiť ODOSIELATEĽOVI prípadnú škodu.
- 2.2.6 **dodržiavať požiadavky na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci** a v tejto súvislosti zabezpečiť dodržiavanie všetkých povinností, ktoré mu vyplývajú zo zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o BOZP“) pri dodržiavaní bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci na pracovisku a ochrany pred požiarimi, a tiež zabezpečiť dodržiavanie všetkých kardinálnych pravidiel uvedených ďalej v týchto TOP.
Kardinálne pravidlá sú zásadné pravidlá, ktoré je DOPRAVCA povinný dodržiavať v priestoroch SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA, ako aj v areáli Odberateľa ODOSIELATEĽA. Za porušenie kardinálnych pravidiel sa považuje nasledovné:
- Nikto nesmie ohroziť svoj život ani život iného.
 - Práca vo výške 1,5m a viac bez kolektívneho alebo osobného zabezpečenia proti pádu.
 - Použitie rebríka na výstup/zostup od výšky 5m bez osobného zabezpečenia proti pádu.
 - Použitie nedostatočného alebo poškodeného zabezpečenia proti pádu (napr. nedostatočne pevná brána, poškodené zábradlie, poškodený postroj alebo istiace prvky, a pod.).
 - Nesprávne použité osobné zabezpečenie proti pádu (napr. príliš dlhé istiace lano, nevhodný kotviaci bod, nesprávne oblečený postroj a pod.).
 - Prítomnosť osoby v zóne dopadu bremena zodvihnutého akýmkoľvek zdvíhacím zariadením (napr. žeriavom, vrátkom, kladkostrojom, vysokozdvížným vozíkom, drapákom a pod.).
- DOPRAVCA sa v tejto súvislosti zaväzuje zabezpečiť preškolenie všetkých svojich vodičov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci**, ktoré je podmienkou získania osobnej elektronickej identifikačnej karty vodiča pre vstup na SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA.
- Zmluvné strany sa dohodli, že ak DOPRAVCA a/alebo ktorýkoľvek vodič DOPRAVCU poruší svoju povinnosť uvedenú v bode 2.2.6 týchto TOP, je DOPRAVCA povinný ODOSIELATEĽOVI zaplatiť zmluvnú pokutu a to za každé porušenie povinnosti zvlášť vo výške zmluvnej pokuty uvedenej v bode 2.2.25 týchto TOP.
- 2.2.7 **dodržiavať osobitné povinnosti (zákazy) vo vzťahu k zakázaným látkam, prostriedkom a činnostiam**, a to najmä:
- DOPRAVCA sa bez akýchkoľvek výhrad zaväzuje nezhotovovať bez predchádzajúceho povolenia na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA alebo v areáli Odberateľa ODOSIELATEĽA fotografické a/alebo audiovizuálne záznamy (a to ani mobilným telefónom).
 - DOPRAVCA sa zaväzuje zabezpečiť, aby jeho vodiči dodržiavali na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA, ako aj v areáli Odberateľa ODOSIELATEĽA zákaz vstupu pod vplyvom alkoholu a/alebo akýchkoľvek omamných a psychotropných látok a rovnako tiež zákaz prechovávanania alebo užívania takýchto látok.
 - DOPRAVCA sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa jeho vodiči na výzvu ODOSIELATEĽA podrobili počas výkonu prác na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA, ako aj v areáli Odberateľa ODOSIELATEĽA testu na prítomnosť alkoholu a/alebo omamnej a psychotropnej látky. V prípade, že bude u vodiča DOPRAVCU zistený pozitívny výsledok dychovej skúšky na alkohol alebo omamnej, psychotropnej látky, môže požiadať o opakovanú skúšku, ktorá sa vykoná po 15 minútach. Pokiaľ bude výsledok opakovanej skúšky negatívny, výsledok z predchádzajúceho testu sa neberie do úvahy. Pokiaľ bude výsledok opakovanej skúšky pozitívny, berie sa do úvahy hodnota z prvej skúšky. Za závažný sa považuje výsledok dychovej skúšky na alkohol nameraný analyzátorom dychu, ktorý podlieha pravidelnému overeniu podľa platných právnych predpisov.

- DOPRAVCA sa zaväzuje zabezpečiť, aby jeho vodiči dodržiavali zákaz fajčenia na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA a rovnako tiež v areáli Odberateľa ODOSIELATEĽA. Elektronické cigarety, inhalátory sú taktiež považované za fajčenie a pre tieto zariadenia platia rovnaké sankcie.

Zmluvné strany sa dohodli, že ak DOPRAVCA poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v bode 2.2.7 týchto TOP, je povinný ODOSIELATEĽOVI zaplatiť zmluvnú pokutu a to za každé porušenie povinnosti zvlášť vo výške zmluvnej pokuty uvedenej v bode 2.2.25 týchto TOP.

2.2.8 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pri nakládke dreva:

- zabezpečili naloženie dreva na dopravný prostriedok tak, aby neohrozilo bezpečnosť cestnej premávky, a aby nedošlo k jeho poškodeniu či znehodnoteniu;
- objektívne premerali a určili približné množstvo naloženého dreva pri nakládke (v prm, m³ atď.) a zabezpečili podpis Dodávateľa ODOSIELATEĽA. DOPRAVCA nesmie podpisom potvrdiť súhlasný/dodací list, v ktorom je uvedený nesprávny údaj o druhu a odhadovanom množstve naloženého dreva.

2.2.9 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov počas prepravy dreva, pri nakládke a pri vykládke dreva dodržiavali nasledovné pravidlá:

- používali k upevneniu každej hromady dreva minimálne 2 upínacie popruhy; mali drevo naložené maximálne do výšky klaníc;
- mali jednotlivé kmene založené minimálne za dvomi klanicami rovnobežne s osou dopravného prostriedku a kmene presahovali vonkajšie okraje týchto klaníc minimálne o 5cm;
- uvoľňovali upínacie popruhy až na mieste na to určenom (tesne pred vykládkou dreva); v prípade zaseknutia upínacieho popruhu nevystupovali na náklad ale požiadali obsluhu vykladacieho zariadenia o pomoc;
- pri nakládke alebo vykládke nákladného auta opustili priestor dopravného prostriedku a odstúpili minimálne na vzdialenosť 15 m od miesta nakládky alebo vykládky;
- pri súčasnej nakládke alebo vykládke z vagónov a nákladných áut opustili priestor dopravného prostriedku a odstúpili minimálne na vzdialenosť 30 m od miesta nakládky alebo vykládky;
- počas nakládky alebo vykládky navádzali strojníka nakladača dohodnutými signálmi;
- po vykládke odišli s dopravným prostriedkom na miesto čistenia a po jeho vyčistení od drevných zvyškov s ním odišli najkratšou na to určenou cestou ku vstupnej/výstupnej bráne SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA určenej na príjem dreva;
- pri čistení dopravného prostriedku od zvyškov dreva a kôry nevystupovali na ložnú plochu dopravného prostriedku, pričom za kvalitu vyčistenia zodpovedá DOPRAVCA.

2.2.10 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pred vstupom do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA:

- zastavili dopravný prostriedok pred vstupnou/výstupnou bránou určenou na príjem dreva a v rade dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva tak, aby neznemožnili prejazdnosť cestnou váhou a/alebo príjazdovou komunikáciou k vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva;
- posúvali dopravný prostriedok v rade čakajúcich dopravných prostriedkov tak, aby pred dopravným prostriedkom nevznikala medzera väčšia ako 3m. V prípade, že z akejkoľvek príčiny vodič nemôže auto v rade stojacich dopravných prostriedkov posunúť, dá vodič signál dopravným prostriedkom stojacim za ním, aby sa postavili do radu pred neho;
- v prípade, že nie je možné odbočiť na príjazdovú cestu k vstupnej bráne neodstavili vozidlo na ceste tak, že by obmedzovalo premávku na cestných komunikáciách alebo by obťažovalo alebo obmedzovalo obyvateľov priľahlých obcí;
- nevykonávali zákonnú prestávku v rade dopravných prostriedkov čakajúcich pred vstupnou/výstupnou bránou SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA určenou na príjem dreva ani v areáli SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA;
- nevchádzali s dopravným prostriedkom na prístupovú cestu k vstupnej/výstupnej bráne SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA určenej na príjem dreva ak nie sú prihlásení v aktuálnom časovom okne (vo WLS) na príjem a vykládku dreva.

2.2.11 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov počas ich prítomnosti na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA:

- dodržiavali pravidlá cestnej premávky, najmä rýchlostné obmedzenia (max.30km/h), používali bezpečnostné pásy a mali zapnuté stretávacie svetlá;
- zvýšili pozornosť počas jazdy počas pobytu na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA vzhľadom na stav komunikácií a povahu povrchu SKLADU DREVA;
- nepretržite používali prilbu, reflexnú vestu, pracovnú obuv s bezpečnostnou špicou, pracovné rukavice,
- v prípade zlého uloženia dreva pri odstrojovaní/uvoľňovaní upínacích popruhov dbali na svoju bezpečnosť a v prípade areálu MSCP použili rampu na odstrojovanie kamiónov;
- po opustení dopravného prostriedku vždy vypli motor, uzamkli kabínu a dopravný prostriedok zabezpečili proti samovoľnému pohybu a neoprávnenému použitiu;
- rešpektovali pokyny pracovníkov SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a pohybovali sa len po trasách, ktoré im pracovníci SKLADU DREVA určia;
- rešpektovali zákaz vnášania zbraní, streliva a výbušnín;

- rešpektovali zákaz telefonovania z mobilných telefónov (s výnimkou použitia handsfree sady) počas jazdy, naložiek a vykládky dreva;
 - boli počas jazdy pripútaní bezpečnostným pásom;
 - rešpektovali všetky dopravné značky a značenia;
 - nosili pri sebe osobnú elektronickú identifikačnú kartu pre vstup do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA, vydanú ODOSIELATEĽOM a na výzvu pracovníka SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a bezpečnostnej služby zastavili vozidlo a preukázali sa ňou;
 - dodržiavali odstup 5m od pilčíka odoberajúceho motorovou pílou vzorky z dreva;
 - v prípade areálu MSCP nahlásili pracovníkovi tohto SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA alebo bezpečnostnej služby dovoz predmetov a materiálov ako sú napr. kanistre na PHM, reťazové píly a podobne; bezpečnostná služba má právo nenahlásený materiál pri výjazde zo skladu zadržať do zdokladovania nálezu;
 - parkovali len na miestach na to určených. V žiadnom prípade neparkovali na miestach, ktoré bránia zásahu požiarnych a zdravotných jednotiek;
 - pri východe zo SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA nezastavovali vozidlá na ceste k vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva a nebránili tak plynulej premávke a okolo príjazdovej cesty a na SKLADE DREVA udržiavali čistotu a poriadok.
- 2.2.12 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pri výjazde zo SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA použili k odváženiu vyloženého dopravného prostriedku váhu na tej istej vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva ako pri vjazde, ak nie je ODOSIELATEĽOM určené inak.
- 2.2.13 vybaví svojich zamestnancov/vodičov ochrannou prilbou, výstražnou reflexnou vestou, vhodnou pracovnou obuvou s bezpečnostnou špicou a pracovným odevom.
- 2.2.14 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov v prípade
- úrazu, havárie, škody na dopravovanom dreve alebo úniku nebezpečných látok na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA bezodkladne túto udalosť nahlásili dispečerovi ODOSIELATEĽA na t.č. **0910 555 490** a písomne na e-mailovú adresu **dispecing.slovwood@mondigroup.com** (v prípade areálu MSCP aj závodnému hasičskému zboru na t.č. **044 4362 329, 0910 555 150** a predákovi skladu dreva na t.č. **0910 555 692**)
 - poškodenia dopravného prostriedku pri vykládke v areáli MSCP bezodkladne kontaktovali zmenového predáka skladu dreva na t.č. **0910 555 692**, pracovníka firmy LOG Systems, s.r.o. (IČO: 31 393 381) na t.č. **0902 913 555** a spísali s ním zápisnicu o poškodení dopravného prostriedku. O udalosti bezodkladne informovali dispečera ODOSIELATEĽA na t.č. **0910 555 490** a písomne na e-mailovú adresu **dispecing.slovwood@mondigroup.com**
- 2.2.15 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov neprevzali na dopravu drevo, ktoré rozmermi a kvalitatívnymi parametrami nevyhovuje aktuálnym technicko-preberacím podmienkam na odberateľa ODOSIELATEĽA (uvedenými na www.slovwood.sk), alebo podmienkam zverejneným vo WLS. V prípade prevzatia takéhoto dreva ODOSIELATEĽ nenesie zodpovednosť za náklady, ktoré v tejto súvislosti DOPRAVCOVI vznikli alebo ešte len vzniknú.
- 2.2.16 zabezpečiť počas plnenia Rámcovej zmluvy dodržiavanie všetkých predpisov týkajúcich sa prevádzky motorových vozidiel v cestnej premávke.
- 2.2.17 zabezpečiť, že nebude žiadnym spôsobom:
- poškodzovať majetok spoločností MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
 - poškodzovať dobré meno spoločností MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
 - úmyselne obmedzovať, alebo akýmkoľvek spôsobom blokovat' dodávky dreva, alebo iných surovín do MSCP
- 2.2.18 bezodkladne písomne informovať ODOSIELATEĽA o každej zmene kontaktných údajov (napr.: adresa, číslo mobilného telefónu, e-mailovej schránky). Za nedorozumenia a škody spôsobené nesplnením tejto povinnosti ODOSIELATEĽ nenesie zodpovednosť.
- 2.2.19 byť dostupný na telefónnom čísle uvedenom v Rámcovej zmluve a to minimálne 1 hodinu denne (na zabezpečenie prijatia SMS správy od ODOSIELATEĽA upravujúcej organizáciu prepravy).
- 2.2.20 minimálne raz denne skontrolovať obsah svojej e-mailovej schránky uvedenej na Rámcovej zmluve (na zabezpečenie prijatia e-mailovej správy od ODOSIELATEĽA upravujúcej organizáciu prepravy).
- 2.2.21 po oznámení, alebo požiadaní ODOSIELATEĽOM (e-mailom odoslaným do e-mailovej schránky uvedenej v hlavičke Rámcovej zmluvy, SMS správou na mobilný telefón uvedený v hlavičke Rámcovej zmluvy, telefonátom na mobilný telefón uvedený v hlavičke Rámcovej zmluvy, alebo listom odoslaným na adresu uvedenú v hlavičke Rámcovej zmluvy) je DOPRAVCA povinný v okrese, v ktorom má jeho firma sídlo, uskutočniť dopravu dreva (t.j. naložiť a doviesť drevo z expedičného miesta/miesta naložiek dodávateľa ODOSIELATEĽA na miesto určenia/miesto vykládky – sklad dreva MSCP Ružomberok) z akéhokoľvek technicky dostupného skladu dreva dodávateľa ODOSIELATEĽA vzdialeného max. 250 km od Liskovej najneskôr do 48 hodín od prijatia oznámenia ODOSIELATEĽA. ODOSIELATEĽ je oprávnený požadovať uskutočnenie prepravy od každého auta DOPRAVCU použitého na prepravu dreva pre ODOSIELATEĽA v posledných 15 dňoch od odoslania takéhoto oznámenia, a to maximálne jedenkrát denne. DOPRAVCA je takúto dopravu dreva povinný vykonať. Cena za uskutočnenie takejto prepravy sa bude riadiť aktuálne platnými cenami uvedenými vo WLS.
- V prípade nevykonania takejto prepravy, je ODOSIELATEĽ oprávnený uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 1000,- € za každú neuskutočnenú prepravu (za každé jedno auto, ktoré neuskutočnilo prepravu podľa oznámenia ODOSIELATEĽA). V odôvodnených prípadoch (porucha, nepojazdnosť) môže DOPRAVCA po súhlase ODOSIELATEĽA použiť náhradný dopravný prostriedok.

- 2.2.22 zabezpečiť v deň nakládky, uvedený vo WLS, alebo na objednávke podľa Rámcovej zmluvy, pristenie naplánovaného dopravného prostriedku v stanovený čas nakládky na miesto nakládky za účelom vykonania plnenia predmetu Rámcovej zmluvy. DOPRAVCA je povinný zabezpečiť telefonické spojenie ODOSIELATEĽA a DOPRAVCU s vodičom/vodičmi dopravného prostriedku.
- 2.2.23 prepraviť drevo do miesta plnenia/miesta vykládky najneskôr v nasledujúci pracovný deň po dni nakládky ak nebude s ODOSIELATEĽOM dohodnuté inak; DOPRAVCA pritom musí dodržať ustanovenia bodu 2.2.3 týchto TOP týkajúce sa zastavenia naloženého dopravného prostriedku.
- 2.2.24 pri preprave na iné miesto určenia/miesto vykládky ako SKLAD DREVA ODOSIELATEĽA dodržiavať všetky bezpečnostné, organizačné a iné pravidlá platné na takomto mieste. V prípade, že na takomto mieste platia iné pravidlá (odlišné od týchto TOP), platia tieto iné pravidlá. V prípade akejkoľvek udalosti (na takomto mieste), ktorá ovplyvňuje plnenie Rámcovej zmluvy je DOPRAVCA povinný bezodkladne túto udalosť nahlásiť dispečerovi ODOSIELATEĽA na t.č. **0910 555 051** a písomne na e-mailovú adresu dispecing.slowwood@mondigroup.com.
- 2.2.25 **Ostatné sankcie/ zmluvné pokuty za porušenie povinností uvedených v týchto TOP:**

Porušenie povinnosti zabezpečenej zmluvnou pokutou:	Sankcia/zmluvná pokuta
Pozitívny výsledok dychovej skúšky na alkohol s hodnotou do 0,05 mg/l vrátane	Osoba musí okamžite opustiť areál SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a nebude jej umožnený vstup do areálu SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA v daný deň.
Pozitívny výsledok dychovej skúšky na alkohol s hodnotou od 0,06 do 0,15 mg/l vrátane	Osoba musí okamžite opustiť areál SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a nebude jej umožnený vstup do areálu SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA v daný deň. ODOSIELATEĽ má nárok v každom jednotlivom prípade na zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR.
Pozitívny výsledok dychovej skúšky na alkohol s hodnotou od 0,06 do 0,15 mg/l vrátane ak viac ako prvýkrát za posledných 6 mesiacov	Osoba musí okamžite opustiť areál SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a nebude jej umožnený vstup do areálu SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA po dobu 6 mesiacov. ODOSIELATEĽ má nárok v každom jednotlivom prípade na zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR.
Pozitívny výsledok dychovej skúšky na alkohol s hodnotou nad 0,15 mg/l a taktiež odmietnutie podrobiť sa skúške na alkohol	Osoba musí okamžite opustiť areál SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a nebude jej umožnený vstup do areálu SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA po dobu 6 mesiacov. ODOSIELATEĽ má nárok v každom jednotlivom prípade na zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR.
Pozitívny výsledok na užitie a prechovávanie omamných a psychotropných látok	Osoba musí okamžite opustiť areál SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a nebude jej umožnený vstup do areálu SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA po dobu 6 mesiacov. ODOSIELATEĽ má nárok v každom jednotlivom prípade na zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR.
Fajčenie v priestoroch SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA	ODOSIELATEĽ môže udeliť sankciu vo forme zákazu vstupu do priestorov SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA a má právo na zmluvnú pokutu až vo výške 250 EUR.
Strata, alebo nevrátenie osobnej elektronickej identifikačnej karty	DOPRAVCA je zodpovedný za stratu a vrátenie osobných elektronickej identifikačných kariet jeho zamestnancov. Zmluvné strany sa dohodli, že ak DOPRAVCA stratí alebo nevráti vydané osobné elektronickej identifikačné karty po uplynutí 12 mesiacov od posledného vstupu svojho vodiča do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA, považuje sa to za porušenie povinností DOPRAVCU a ODOSIELATEĽ má právo uplatniť si zmluvnú pokutu 30 EUR.
Environmentálne škody	DOPRAVCA je povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k environmentálnym škodám. Zmluvné strany sa dohodli, že DOPRAVCA uhradí všetky škody spôsobené neenvironmentálnym správaním v zmysle znaleckého posudku podľa platnej legislatívy o prevencii a náprave environmentálnych škôd a jednorazovú zmluvnú pokutu ODOSIELATEĽOVI vo výške 1 000 EUR.
Krádež a poškodenie majetku	DOPRAVCA je povinný postupovať tak aby nedochádzalo ku škodám na majetku na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA alebo ku krádeži alebo pokusu o krádež na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA zo strany jeho vodičov. Ak DOPRAVCA spôsobí škody na majetku alebo sa dopustí krádeže alebo pokusu o krádež na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA, podľa konania v príslušnej trestnej veci, ODOSIELATEĽ má

	právo uplatniť si zmluvnú pokutu 2 000 EUR za každý jednotlivý prípad podľa vyšetrovania škodovej komisie ODOSIELATEĽA. DOPRAVCA je povinný obstaráť si poistenie zodpovednosti voči akejkoľvek strate, škode, úmrtiu alebo ujme na zdraví, ktoré by mohli nastať na akomkoľvek majetku alebo vzniknúť na akejkoľvek osobe v súvislosti s jeho plnením Rámcovej zmluvy. ODOSIELATEĽ zároveň zamietne vstup do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA tým vodičom DOPRAVCU, ktorí krádež alebo pokus o krádež vykonali. ODOSIELATEĽ si vyhradzuje právo uplatniť toto zamietnutie s trvalým účinkom.
Neoprávnený pohyb/pobyt na SKLADE DREVA ODOSIELATEĽA	DOPRAVCA je povinný zabezpečiť aby do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA vstúpili len vodiči, ktorí absolvovali vstupné školenie a majú osobnú elektronickú identifikačnú kartu na vstup do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA. V prípade porušenia tejto povinnosti je DOPRAVCA povinný zaplatiť ODOSIELATEĽOVI zmluvnú pokutu 1 000 EUR.
Prvé a druhé porušenie požiadaviek zabezpečenia BOZP a ochrany pred požiarmi	Vyhotoví sa Záznam o porušení a možné preškolenie osoby.
Viac ako druhé porušenie požiadaviek zabezpečenia BOZP a ochrany pred požiarmi za posledných 6 mesiacov alebo neakceptovanie upozornenia	Vyhotoví sa Záznam o porušení. ODOSIELATEĽ môže udeliť sankciu vo forme zákazu vstupu do priestorov SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA až na 6 mesiacov a má právo na zmluvnú pokutu až vo výške 250 EUR.
Prvé a druhé porušenie kardinálnych pravidiel	Zákaz vstupu pre danú osobu až na 6 mesiacov. ODOSIELATEĽ má nárok v každom jednotlivom prípade na zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR.
Viac ako druhé porušenie kardinálnych pravidiel za posledných 6 mesiacov alebo neakceptovanie upozornenia.	Zákaz vstupu pre danú osobu až na 6 mesiacov. ODOSIELATEĽ má nárok v každom jednotlivom prípade na zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR.
Porušenie pravidiel cestnej premávky	Pri takomto porušení môže ODOSIELATEĽ zakázať vstup vozidlu do areálu ODOSIELATEĽA alebo ODOSIELATEĽOVHO odberateľa na 3, 30, 90 dní alebo natrvalo. V prípade, že dôjde k úrazu alebo skoronehode, DOPRAVCA je povinný je bezodkladne, najneskôr do 2 hodín od vzniku, nahlásiť ODOSIELATEĽOVI. V prípade, že DOPRAVCA poruší svoju povinnosť podľa predchádzajúcej vety, je povinný zaplatiť ODOSIELATEĽOVI zmluvnú pokutu vo výške 250 EUR za každé jednotlivé porušenie zvlášť. Pokiaľ dôjde k nenahláseniu úrazu a závažnej skoronehody môže ODOSIELATEĽ uložiť pokutu 250 EUR. Závažná skoronehoda, resp. skoronehoda je udalosť, pri ktorej bola ohrozená bezpečnosť alebo zdravie zamestnanca ale nedošlo k poškodeniu jeho zdravia (tieto sankcie ODOSIELATEĽ uplatňuje podľa závažnosti porušenia požiadaviek a podmienok zabezpečenia BOZP a/alebo ochrany pred požiarmi, pričom zväží reakciu na upozornenie za porušenie)

- 2.3 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek zmluvné pokuty budú splatné momentom ich uplatnenia voči DOPRAVCOVI, pričom DOPRAVCA je povinný ich úhradu vykonať bezhotovostným prevodom na bankový účet ODOSIELATEĽA uvedený v záhlaví Rámcovej zmluvy.
- 2.4 ODOSIELATEĽ je oprávnený jednostranne započítať akúkoľvek pohľadávku na zaplatenie zmluvnej pokuty uvedenej v týchto TOP s pohľadávkou DOPRAVCU na zaplatenie ceny prepravy vrátane súvisiacich služieb.
- 2.5 Uplatnením nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty, ani jej zaplatením, nie je dotknutý nárok na náhradu škody, ani nárok na splnenie zabezpečovanej povinnosti, t.j. DOPRAVCA sa zaplatením zmluvnej pokuty nezbuvaje splnenia svojej povinnosti. Zmluvná pokuta sa nezapočítava na náhradu škody.

3 PRÁVA ODOSIELATEĽA

3.1 ODOSIELATEĽ si vyhradzuje:

- 3.1.1 právo okamžite odstúpiť od Rámcovej zmluvy s DOPRAVCOM, ktorý nebude súhlasiť s poskytovaním výstupných údajov z GPS zariadenia pre ODOSIELATEĽA. Zmluvné strany sa dohodli, že nesúhlas

s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre ODOSIELATEĽA, sa považuje za závažné porušenie Rámcovej zmluvy;

- 3.1.2 právo prekontrolovať každú prestávku (vykonanú od nakládky dreva do príchodu do radu dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva do SKLADU DREVA ODOSIELATEĽA) nad 5 minút a v prípade potreby vyžadovať jej zdôvodnenie;
- 3.1.3 právo oznamovať DOPRAVCOM dobu preberania dreva (vstupu nákladných dopravných prostriedkov) a jej zmeny, prípadne iné zmeny týkajúce sa dodávok dreva odberateľom ODOSIELATEĽA aj formou SMS správ na mobilný telefón, správ na e-mailovú adresu uvedené v hlavičke Rámcovej zmluvy, alebo oznamom na webovej stránke www.slowwood.sk;
- 3.1.4 právo prednostného váženia vagónov, štiepok, kôry, pilín, odpadov, alebo iného materiálu na vstupnej/výstupnej bráne areálu MSCP; právo prednostnej vykládky vozidiel vykonávajúcich interné prevozy dreva;
- 3.1.5 právo na jednostrannú zmenu cien prepravy a služieb spojených s prepravou. Prípadné zmeny oznámi DOPRAVCOVI písomne dva týždne pred zamýšľanou platnosťou takýchto zmien;
- 3.1.6 právo na okamžité odstúpenie od Rámcovej zmluvy zo strany ODOSIELATEĽA alebo na vyradenie dopravného prostriedku zo zoznamu dopravných prostriedkov objednávaných ODOSIELATEĽOM zapísaných v systéme WLS v prípade nedodržania podmienok uvedených v Rámcovej zmluve alebo týchto TOP týkajúcich sa zákazu akejkoľvek manipulácie a pozmeňovania registračných znakov a dokladov. Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie Rámcovej zmluvy;
- 3.1.7 právo nepokračovať v plnení Rámcovej zmluvy alebo od Rámcovej zmluvy odstúpiť s okamžitou platnosťou v prípade, že DOPRAVCA neposkytne ODOSIELATEĽOVI kontaktnú e-mailovú adresu a kontaktné číslo mobilného telefónu;
- 3.1.8 právo na uplatnenie príslušných sankcií a zmluvných pokút voči DOPRAVCOVI uvedených v týchto TOP.

4 POVINNOSTI ODOSIELATEĽA:

- 4.1 ODOSIELATEĽ sa zaväzuje platiť za dodané služby dohodnutú cenu v stanovených lehotách na číslo účtu dopravcu uvedené v Rámcovej zmluve.

5 ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 5.1. DOPRAVCA zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne počas plnenia Rámcovej zmluvy.
- 5.2 DOPRAVCA je povinný bezodkladne podať ODOSIELATEĽOVI správu o akejkoľvek škode, ktorá vznikla počas plnenia Rámcovej zmluvy telefonicky na t.č. **0910 555 939**, alebo **0910 555 490**, alebo **0910 555 051** a aj písomne na adresu dispecing.slowwood@mondigroup.com.
- 5.3 Pri akejkoľvek škodovej udalosti DOPRAVCA zabezpečí spísanie škodového protokolu, ktorý bude obsahovať najmä dátum a miesto škody, popis škody, značka, typ a EČ dopravného prostriedku, vyjadrenie zúčastnených strán, meno a podpis zúčastnených strán, meno a podpis vystavovateľa škodového protokolu.
- 5.4 DOPRAVCA zároveň zabezpečí bezodkladné zaslanie škodového protokolu na adresu dispecing.slowwood@mondigroup.com.
- 5.5 DOPRAVCA je povinný uhradiť vzniknutú škodu do 30 dní od doručenia výzvy ODOSIELATEĽA na náhradu vzniknutej škody.
- 5.6 V prípade neuhradenia vzniknutej škody v lehote podľa predchádzajúceho bodu týchto TOP je ODOSIELATEĽ oprávnený jednostranne započítať pohľadávku na náhradu škody s pohľadávkou DOPRAVCU na zaplatenie ceny prepravy vrátane súvisiacich služieb.

6 NARIADENIE EU O OCHRANE ÚDAJOV (GDPR)

Prevádzkovateľ: Slowwood Ružomberok, a.s. Tatranská cesta 3, 034 01 Ružomberok

Kontaktné údaje na zodpovednú osobu: Slowwood.RBK@mondigroup.com

Účel spracovania: plnenie predmetu zmluvy

Právny základ: zmluva

Príjemcovia alebo kategórie príjemcov: orgány štátnej moci a kontrolné orgány

Prenos osobných údajov do tretej krajiny: nebude

Doba uchovávanía osobných údajov: podľa osobitného zákona a registratúrneho poriadku

Prevádzkovateľ po splnení účelu spracúvania osobných údajov bez zbytočného odkladu zabezpečí likvidáciu osobných údajov pokiaľ to osobitný zákon nevyžaduje inak. Prevádzkovateľ vyhlasuje, že zabezpečí primeranú úroveň ochrany osobných údajov a že bude spracúvať osobné údaje len v súlade s dobrými mravmi a bude konať spôsobom, ktorý neodporuje zákonu o ochrane osobných údajov a ani osobitným zákonom, podľa ktorých sa osobné údaje spracovávajú.

Práva dotknutej osoby: Dotknutá osoba má právo požadovať od Prevádzkovateľa prístup k jeho osobným údajom a právo na ich opravu, ako aj právo na prenosnosť údajov. Dotknutá osoba má právo obhajovať svoje

práva prostredníctvom zodpovednej osoby alebo podaním podnetu na šetrenie, sťažnosti, dozornému orgánu, na Slovensku Úradu na ochranu osobných údajov v zmysle §100 zákona č.: 18/2018 Z. z.

7 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 7.1 Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať a poskytovať si navzájom súčinnosť pri plnení záväzkov vyplývajúcich z Rámcovej zmluvy.
- 7.2 Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti, pohľadávky a záväzky z Rámcovej zmluvy prechádzajú aj na ich právnych nástupcov.
- 7.3 DOPRAVCA nie je oprávnený bez písomného súhlasu ODOSIELATEĽA postúpiť akékoľvek svoje peňažné pohľadávky proti ODOSIELATEĽOVI, vyplývajúce z Rámcovej zmluvy, na inú osobu. DOPRAVCA nie je oprávnený započítať si akékoľvek svoje pohľadávky proti pohľadávkam ODOSIELATEĽA vyplývajúcim z Rámcovej zmluvy.
- 7.4 Pokiaľ by sa mali stať jednotlivé ustanovenia TOP neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými alebo ak Rámcová zmluva obsahuje medzery, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných jej ustanovení. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia sa použijú ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán alebo platia ako dohodnuté také ustanovenia, ktoré najviac zodpovedajú hospodárskemu zmyslu a účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia. V prípade medzier platí ako dohodnuté také ustanovenie, ktoré zodpovedá tomu, čo by bolo podľa zmyslu a účelu Rámcovej zmluvy a TOP dohodnuté, keby na túto záležitosť strany pamätali už skôr.
- 7.5 Tieto TOP nadobúdajú účinnosť dňom **01.04.2024**. Každá ďalšia verzia nadobúda účinnosť dňom ich zverejnenia na Internetovej stránke ODOSIELATEĽA www.slowwood.sk. (sekcia Logistika/doprava dreva autom/zmluvné pravidlá spolupráce), resp. v súlade s postupom stanoveným v ustanovení článku 5 ods. 5.15 Rámcovej zmluvy. Tieto TOP platia vždy v tom rozsahu a znení, v ktorom sú aktuálne uvedené na Internetovej stránke ODOSIELATEĽA.
- 7.6 DOPRAVCA týmto berie na vedomie, že vzťahy týmito TOP bližšie neupravené sa riadia právnymi poriadkom Slovenskej republiky a všetky a akékoľvek nároky a spory Zmluvných strán podliehajú jurisdikcii a budú rozhodované všeobecnými súdmi Slovenskej republiky.
- 7.7 Ak Zmluvné strany v jednotlivých prípadoch dojednali podmienky týkajúce sa dopravy a s tým spojených služieb odlišne od týchto TOP, zmluvný vzťah medzi ODOSIELATEĽOM a DOPRAVCOM sa bude v tých častiach, ktoré sú jednotlivou zmluvou o preprave dojednané odlišne od týchto TOP, prednostne spravovať ustanoveniami jednotlivjej zmluvy o preprave.
- 7.8 ODOSIELATEĽ si vyhradzuje právo na zmenu týchto TOP.
- 7.9 Vo vzťahu k doručovaniu akýchkoľvek písomností týkajúcich ukončenia alebo zmeny jednotlivjej zmluvy o preprave, platí, že všetky písomnosti musia byť doručované doporučenou poštovou zásielkou, na adresu druhej Zmluvnej strany, ak sa Zmluvné strany nedohodli inak. Ak tieto TOP neurčujú inak, zásielky zaslané poštou sa budú považovať za doručené dňom doručenia zásielky, a v prípade, že sa zásielka nepodarila doručiť z akéhokolvek dôvodu, dňom vrátenia zásielky poštou, a to bez ohľadu na skutočnosť, či sa Zmluvná strana o tejto zásielke dozvedela.