



Školenie dovozcov dreva



Ciel' školenia



- **Oboznámit' vás s rizikami a základnými pravidlami bezpečnosti práce platnými v areáli Mondi SCP**
- **Overit' vaše získané vedomosti**

Toto školenie Vás oprávňuje vstupovať do Mondi SCP len za účelom dovozu a vykládky dreva !!!

Riziká pri vykládke

- Pošmyknutie a pád pri nastupovaní a vystupovaní z kabíny auta, korby pri čistení a pohybe v areáli MSCP



Riziká pri vykládke

- Privalenie pádom dreva z korby



- Privalenie zosunom dreva z kopy



Riziká pri vykládke

- Zasiahnutie padajúcim drevom z drapáku



- Zasiiahnutie pádom dreva z Gentle Feed-u



Riziká pri vykládke

- Pritlačenie strojným zariadením



Riziká pri vykládke

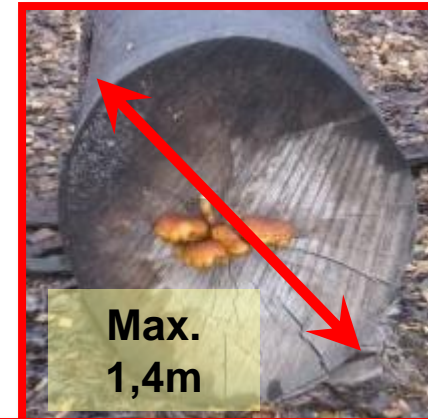
- **Dopravná nehoda s iným dopravným prostriedkom**



Príchod do spoločnosti

- Maximálne rozmery guľatiny:

- Priemer – 1,4m
- Dĺžka – 6m



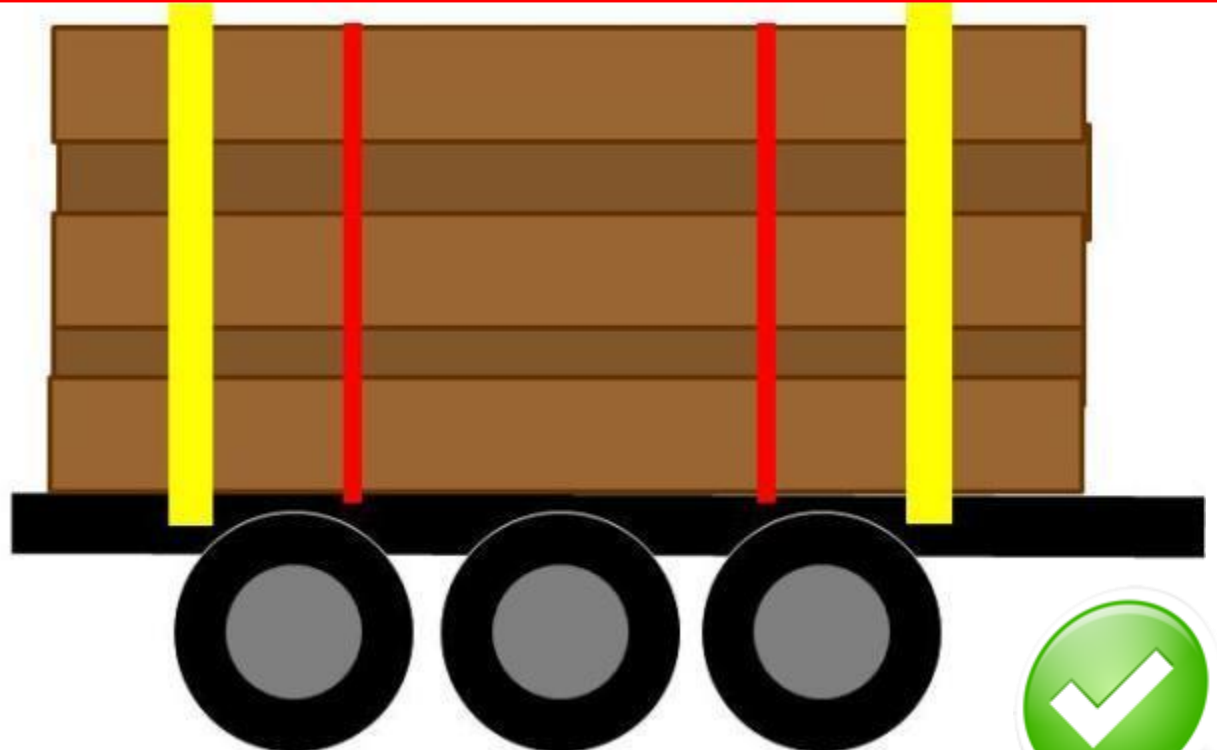
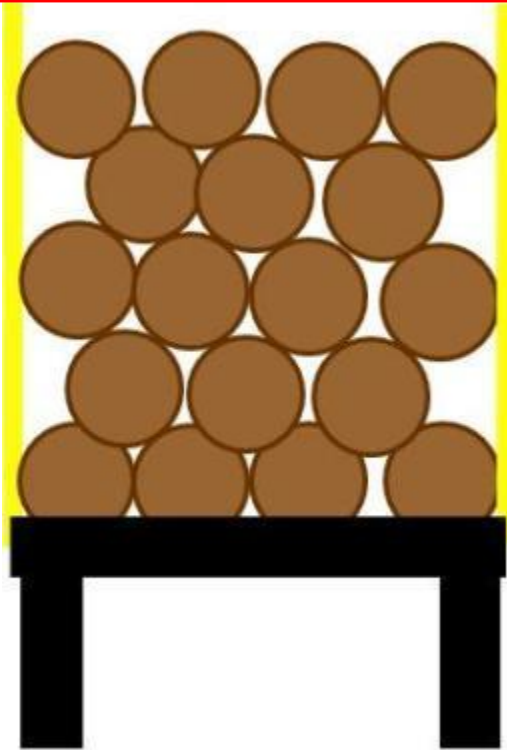
- Maximálna výška nákladu 4m



Príchod do spoločnosti

- Guľatina sa ukladá len do výšky klaníc odvozného prostriedku

MAXIMÁLNA VÝŠKA NÁKLADU



- V zásielke nesmiete mať do seba zaklinené jednotlivé figúry dreva

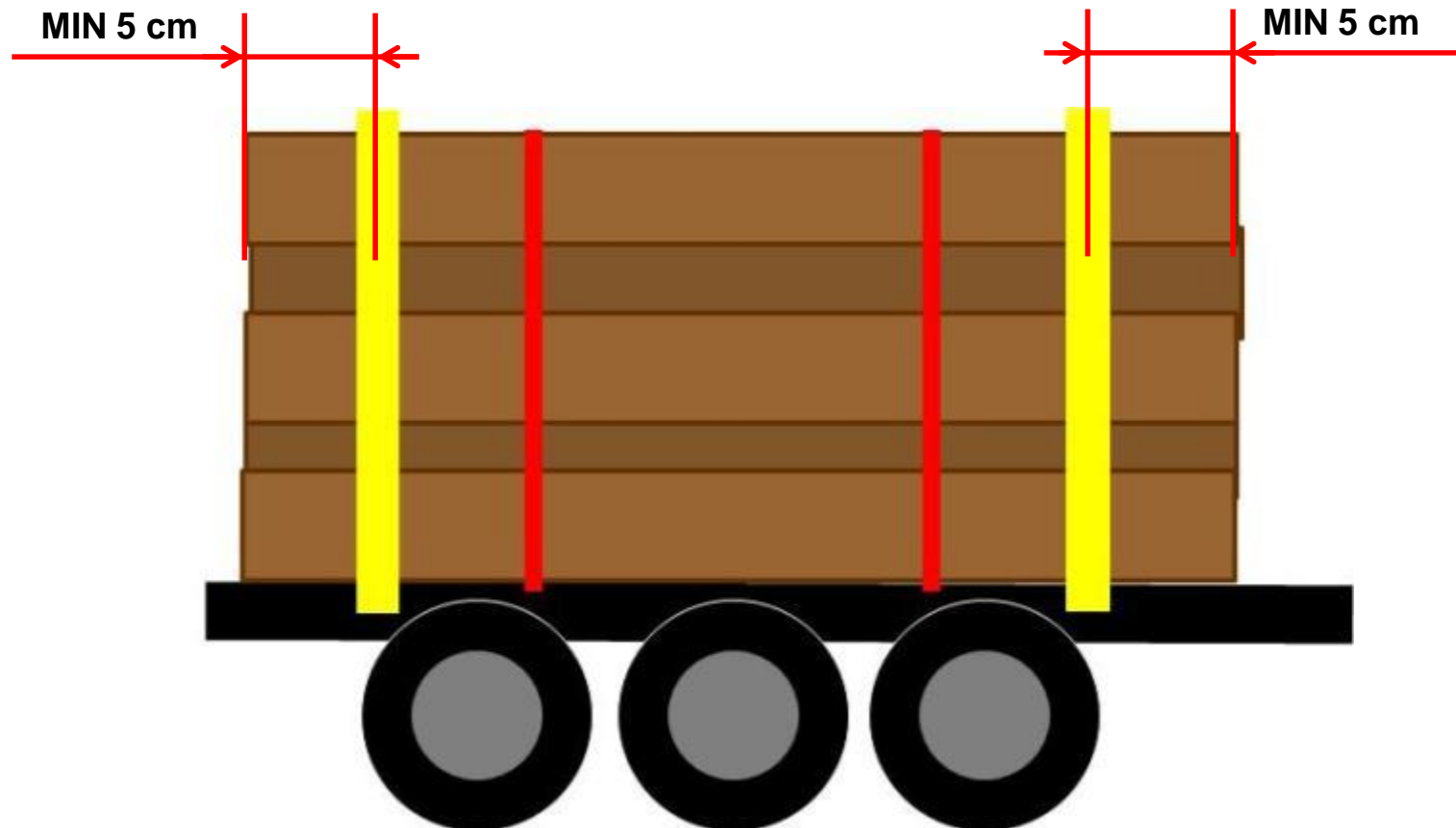


Príchod do spoločnosti

- Drevo musí byť upevnené dvomi popruhmi na každú jednotlivú figúru.
- Zákaz uvoľňovať a dot'ahovať gurtne v rozpore s návodom od výrobcu (používanie pajstrov, rúr a pod.)



- Kmene sa na odvozný prostriedok ukladajú tak, aby čelá kmeňov presahovali os prvej a poslednej klanice najmenej o 5 cm.



- Pri vystupovaní/zostupovaní hrozí pád a vyvrtnutie nohy
 - Pevne sa pridržajte rukami,
 - Skontrolujte miesto kde dostupujete
 - Nezoskakujte a zostupujte pomaly



Príchod do spoločnosti

- Na prístupovej ceste do spoločnosti je zakázané predbiehanie čakajúcich kamiónov bez predchádzajúceho upozornenia vážničky a jej povolenia predbiehania
- Stáť s kamiónom je možné až na príjazdovej ceste do závodu
- Pre príchod do spoločnosti striktne dodržujte určené časové okná



Príchod do spoločnosti

- Pred príchodom do areálu Mondi SCP si oblečte reflexnú vestu, obujte bezpečnostnú obuv s ocel'. špicou a plnou pätou a po vystúpení z auta si nasad'te prilbu



- Pri opustení kabíny ste povinný zabezpečiť kamión pred neoprávneným použitím.
 - Vypnite motor
 - Zabezpečte auto proti pohybu
 - Zabezpečte auto proti neoprávnenému použitiu



- Do areálu spoločnosti neprinášajte alkoholické nápoje a iné toxické látky.



- Ďalej je zakázané vnášať fotografické prístroje, kamery, zbrane, výbušniny a bez povolenia zhotovovať foto alebo video záznam mobilným telefónom.



- Na výzvu člena SBS ste povinný podrobiť sa skúške na požitie alkoholu alebo iných toxických látok, prípadne kontrole vecí donášaných alebo vynášaných zo spoločnosti !!!



- Počas čakania na vykládku neblokujte príjazdové komunikácie
- Dodržiavajte zákaz fajčenia. **Pozor, kabína kamióna nie je fajčiarsky kútik!**
- Dodržiavajte pri práci všetky zásady bezpečnosti práce tak, aby ste neohrozovali seba, ostatných zamestnancov, či strojnotechnologické zariadenie

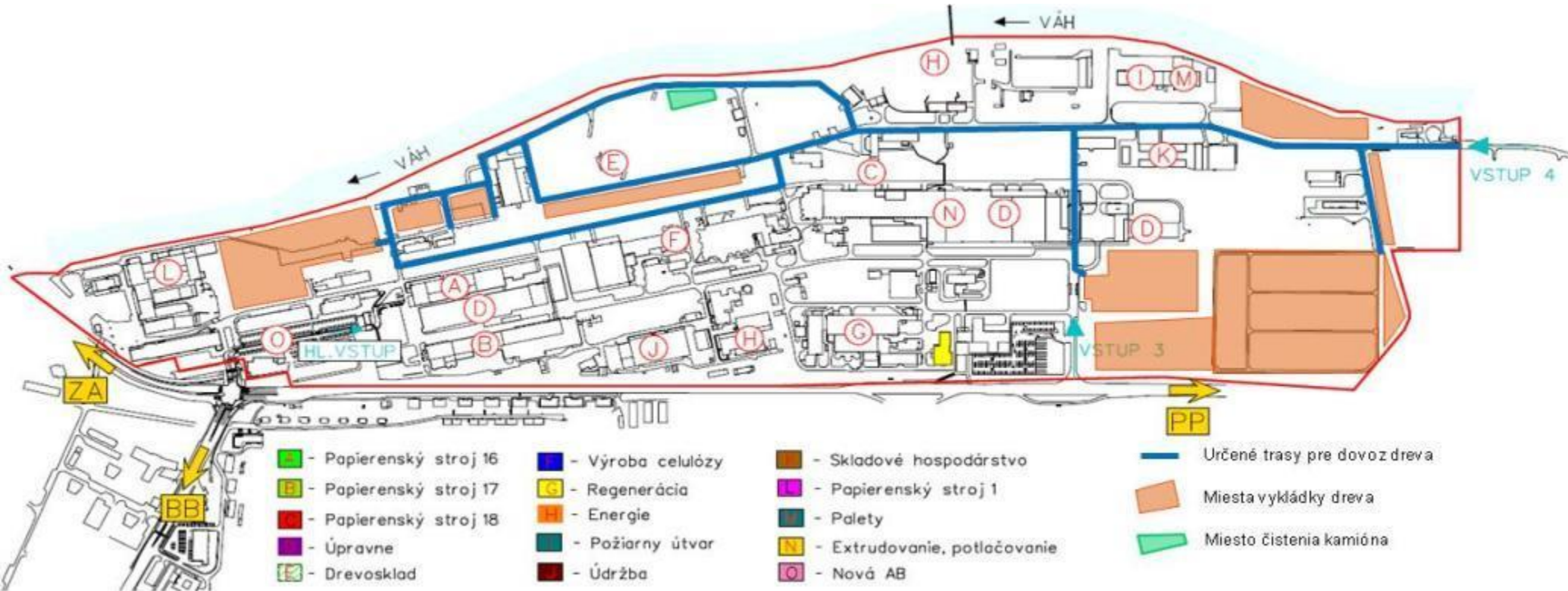


Správanie sa v spoločnosti

- Na území Mondi SCP dodržiavajte pravidlá cestnej premávky podľa platnej legislatívy, najmä:
 - Pri vedení vozidla používajte bezpečnostné pásy
 - Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť **30km/hod.**
 - Počas jazdy netelefonujte alebo používajte handsfree
 - Majte zapnuté stretávacie svetlá



Správanie sa v spoločnosti



- Pohybujte sa len po určených trasách
- Nezdržiavajte sa v areáli Mondi SCP mimo určených miest a mimo dobu nevyhnutnú na vykládku drevnej hmoty
- Rešpektujte pokyny preberačov a majstrov drevoskladu.

Úraz počas prípravy na vykládku

● Popis úrazu

- Počas uvoľňovania zaisťovacieho popruhu sa z figúry uvoľnili dve guľatiny a spadli na zem;
- Jedna z uvoľnených guľatín zasiahla vodiča, ktorý utrpel tržné rany na nose a na ľavej nohe.

Nedostatočný presah guľatiny za klanicami

Na zaistenie dreva použitá len jedna gurtňa

Nevenovanie dostatočnej pozornosti nákladu



Správanie sa v spoločnosti

- Popruhy uvoľňujte až na mieste na to určenom tesne pred vykládkou (prvý v rade na vykladanie).
- Pred uvoľňovaním a počas uvoľňovania popruhov sledujte naloženú guľatinu.

Miesta určené na uvoľňovanie popruhov





- **Požiadajte o pomoc operátora vykladača vždy, keď:**
 - dôjde k zaseknutiu popruhov;
 - nemáte istotu, že popruhy uvoľníte bezpečným spôsobom.

Správanie sa v spoločnosti



Za žiadnych okolností nevystupujte na figúru dreva!!!

Správanie sa počas vykládky

- Auto pristavujte na vykládku tak, aby ste neprechádzali popod drapák vykladača.
- Drapák vykladača musí byť otočený mimo parkovaciu plochu.



Úraz pri vykládke dreva

● Popis úrazu

- Pri zovretí dreva drapákom Libherru došlo k vymršteniu dreva, ktoré zasiahlo zamestnanca do lýtka pravej nohy aj napriek tomu, že sa v tom čase nachádzal 19,5 m od miesta vykládky
- Zamestnanec utrpel zlomeninu členka



Správanie sa počas vykládky

- Pri vykládke vypnite motor a zabezpečte kamión proti neoprávnenému použitiu, opustite kabínu kamióna a odstúpte na určené miesto (prístrešok, kuželka, ktorá je minimálne na **15 m** od miesta vykládky).
- Bezpečná vzdialenosť od miesta vykládky vagónov je **30 m**



Správanie sa počas vykládky

- Zdržiavajte sa len v určenom priestore vykládky a nezasahujte do strojnotechnologického zariadenia, ktoré nesúvisí s vašou prácou
- Počas vykládky navádzajte strojníka vykladača dohodnutými signálmi.



Usmerňovanie drapáka



ZATVORIŤ DRAPÁK

2014.05.21 14:45



OTVORIŤ DRAPÁK

2014.05.21 14:45



DRAPÁK HORE

2014.05.21 14:45

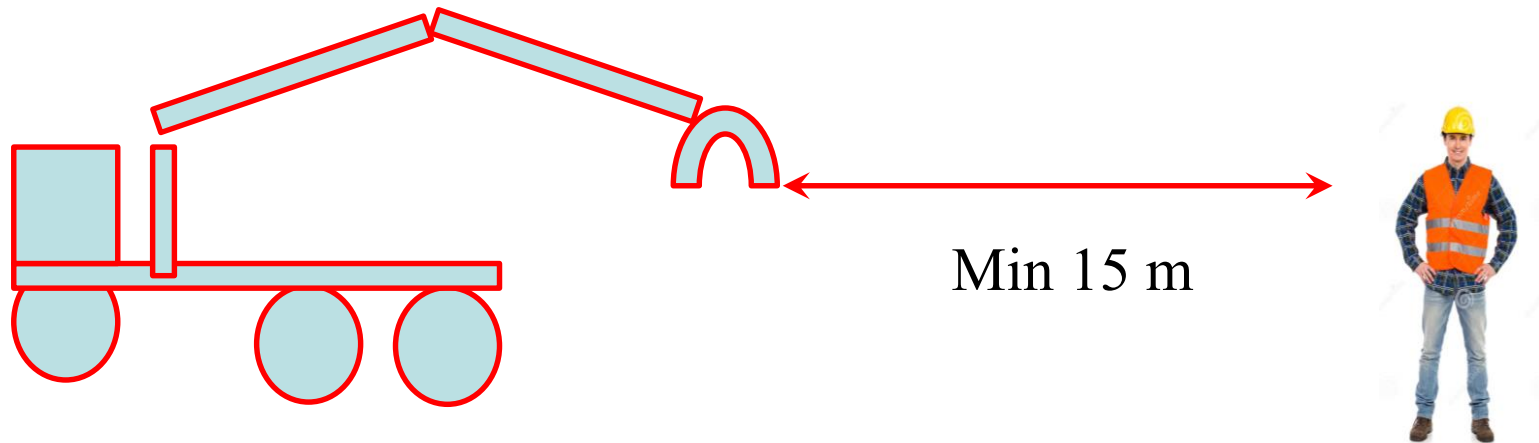


DRAPÁK DOLU

2014.05.21 14:45

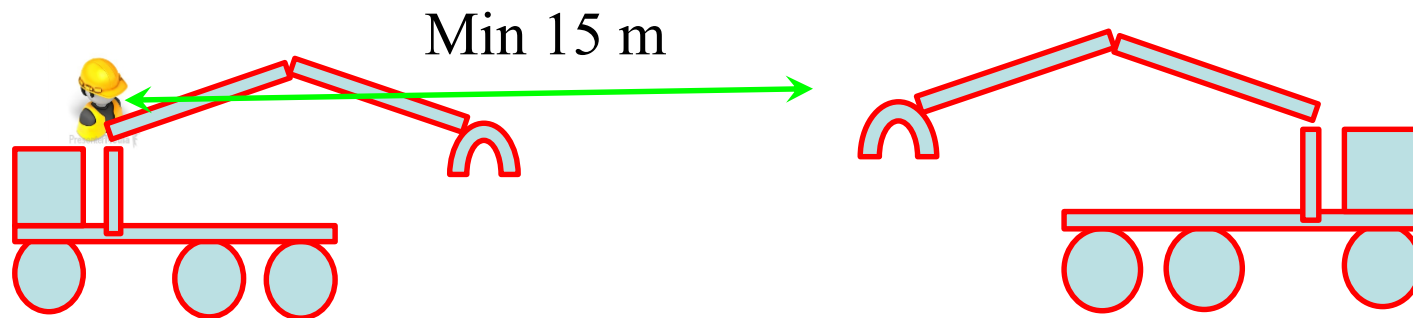
Nakládka/vykládka hydraulickou rukou

- Obsluha hydraulickej ruky musí mať platné oprávnenie k obsluhu zdvíhacieho zariadenia a hydraulická ruka musí mať platnú revíziu (oba dokumenty musia byť na mieste nakládky)
- 15m od drapáka je nebezpečná zóna
- Ak niekto poruší zákaz vstupu do nebezpečnej zóny (15 m od drapáka), nakládka musí byť okamžite zastavená



Nakládka/vykládka hydraulickou rukou

- Ak okolo vykladaného auta chce prejsť druhé auto, toto auto musí počkať v bezpečnej vzdialenosti (min. 15 m od drapáka), kým vykladané auto nepreruší prácu.
- Ak na jednom vykladacom mieste vykladajú 2 autá, musia byť od seba vzdialené tak, aby obsluha ktorejkoľvek hydraulickej ruky bola vždy min 15 m od drapáka druhej hydraulickej ruky
- Vykladanie v susedných uličkách súčasne je zakázané
- Obsluha môže vystupovať na vozidlo len po miestach určených výrobcom vozidla



- Po vyložení dreva nesmú na ložnej ploche vykladaného vozidla ostať, kúsky dreva alebo klátikov, ktoré by mohli počas prepravy spadnúť na okoloidúcich chodcov!



- Po vykládke odíďte na miesto čistenia

Správanie sa po vykládke

- Na očistenie korby vozidla použite pomôcku
- Čistenie vykonajte zo zeme
- **Nevystupujte na korbu**



- Po vyčistení korby (návesu) určenou cestou prejdite na cestnú váhu.



V areáli udržujte poriadok !!!



Toto je výsledok správania sa prepravcov dreva !!!



Nebudeme tolerovať takéto správanie !!!

V areáli udržujte poriadok !!!

Kontajnery na komunálny odpad sa nachádzajú pred vst. č. 4



- Dokladom o preškolení je ID karta dopravcu dreva
- ID karta je vydaná na dobu neurčitú.
- Ak do 1/2 roka nedoveziete do areálu Mondi SCP žiadne drevo, ste povinný ID kartu vrátiť na vstupe 1.
- ID karta oprávňuje držiteľa vstúpiť do areálu Mondi SCP len za účelom dovozu a vyloženia drevnej hmoty



Environmentálne požiadavky

- **Pri rozliatí horľavých kvapalín, oleja alebo iných kvapalín znečisťujúcich životné prostredie zaistíte ich asanáciu tak, aby nedošlo k znečisteniu životného prostredia alebo úrazu osôb pokíznutím a pádom.**
- **Ihneď kontaktujte predáka drevoskladu a ZHÚ.**
- **Je zakázané splachovať nebezpečné látky do kanalizácie !**

Nehoda, úraz a požiar

- **V prípade akéhokoľvek úrazu, ktorý sa stane v areáli Mondi SCP poskytnite 1. pomoc a informujte predáka drevoskladu a ZHÚ.**
- **V prípade nebezpečnej udalosti (skoronehody), ktorá sa stala v areáli Mondi SCP bezodkladne informujte predáka drevoskladu a ZHÚ.**
- **Ste povinný spolupracovať pri vyšetrovaní príčin úrazu alebo skoronehody.**

Nehoda, úraz a požiar

- **Ak dôjde k akémukoľvek poškodeniu majetku Mondi SCP volajte na dispečing Mondi SCP.**
- **Pri zistení nebezpečia požiaru okamžite volajte ZHÚ a začnite likvidovať vznikajúci požiar.**
- **O daných skutočnostiach vždy informujte aj predáka drevoskladu !!!**
- **V prípade akýchkoľvek problémov so sprievodnou dokumentáciou kontaktujte dispečera Slowoodu**

Dôležité Telefónne čísla

- **dispečing Mondi SCP** **0910 555 623**
- **ZHÚ** **0910 555 150**
- **Predák drevoskladu** **0910 555 692**
- **Dispečer Slowwood** **0910 555 843**
0910 555 051

Sankcie

- **Porušenie prepravných požiadaviek**
 - Znížená platba fakturovanej ceny

- **Pozitívna skúška na alkohol:**
 - Nepustenie do areálu, zmluvná pokuta 1000,- €, privolanie Polície

- **Strata alebo nevrátenie ID karty**
 - Kompenzácia 30,- €

- **Porušenie environmentálnych požiadaviek:**
 - Zmluvná pokuta 1000,- €

- **Neoprávnený pohyb v priestoroch Mondi SCP**
 - Zmluvná pokuta 1000,- € až rozviazanie zmluvy s prepravnou firmou

- **Porušenie požiadaviek BOZP:**
 - Podľa závažnosti od ústneho upozornenia až po zmluvnú pokutu 300,- € spojenú zo zákazom vstupu do areálu Mondi SCP

- **Porušenie dopravných predpisov:**
 - Podľa závažnosti a opakovania priestupkov od odobratia povolenia pre vstup vozidla na 3 dni, až po odobratie povolenia pre vstup vozidla na 90 dní a uplatnenie pokuty vo výške 300,- €

FORWARD - LOOKING STATEMENTS

It should be noted that certain statements herein which are not historical facts, including, without limitation those regarding expectations of market growth and developments; expectations of growth and profitability; and statements preceded by “believes”, “expects”, “anticipates”, “foresees”, “may” or similar expressions, are forward-looking statements. Since these statements are based on current knowledge, plans, estimates and projections, they involve risks and uncertainties which may cause actual results to materially differ from those expressed in such forward-looking statements. Various factors could cause actual future results, performance or events to differ materially from those described in these statements. Such factors include in particular but without any limitation: (1) operating factors such as continued success of manufacturing activities and the achievement of efficiencies therein, continued success of product development plans and targets, changes in the degree of protection created by Group’s patents and other intellectual property rights, the availability of capital on acceptable terms; (2) industry conditions, such as strength of product demand, intensity of competition, prevailing and future global market prices for the Group’s products and raw materials and the pricing pressures thereto, financial condition of the customers, suppliers and the competitors of the Group, potential introduction of competing products and technologies by competitors; and (3) general economic conditions, such as rates of economic growth in the Group’s principal geographical markets or fluctuations of exchange rates and interest rates.

Mondi does not

- a) assume any warranty or liability as to accuracy or completeness of the information provided herein
- b) undertake to review or confirm analysts’ expectations or estimates or to update any forward-looking statements to reflect events that occur or circumstances that arise after the date of making any forward-looking statements.