

Technicko - preberacie podmienky (TPP)

pre dodávky listnatého dreva do Mondi SCP, a.s.

Vydanie platné od 01.07.2026

Obsah

Obsah	2
I. Technicko - preberacie podmienky pre LVV (listnaté vlákninové výrezy)	3
II. Technicko - preberacie podmienky pre LG C (listnatá guľatina C na chemické spracovanie) ..	5
<u>III. Súbor podmienok a zrážok platných pre všetky sortimenty</u>	<u>7</u>
IV. Vady tovaru - Reklamácie	9
_V. Záverečné ustanovenia	9

I. Technicko - preberacie podmienky LVV (listnaté vlákninové výrezy)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN a všeobecná charakteristika:

I. sk.: buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

III. sk.: topoľ (TD), osika (OS), jelša (JL), vřba (VR), brest (BH), čerešňa (CS), gaštan (GJ)

2. ROZMERY:

2.1 Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 2 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **2m; 2,5 m; 3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

2.2 Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

2.3 Priemery od **101cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **140 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **2,5 m**.

3. CHYBY DREVA

3.1 Mäkká hniloba alebo grafióza duba je povolená do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte výrezov v jednej zásielke.

3.2 Krivosť je povolená pri dreve s priermi do 50 cm 10%-ná, nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.

3.3 Hrče sú povolené bez obmedzenia.

3.4 Trhliny sú povolené bez obmedzenia.

3.5 Štiepy sú povolené do 5 ks výrezov v zásielke.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1

Počet výrezov s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba
v jednej zásielke:

0020
0021
0022
0023
0024
0025
0068

do 15 %

15 - 20 %

21 - 25 %

26 - 30 %

31 - 35 %

36 - 45 %

46 - 55 %

nad 55 %

Percentuálna zrážka z ceny zásielky

bez zrážky

2 %

5 %

10 %

15 %

20 %

30 %

zásielku neprevziať; poskytnúť dodávateľovi

4.2 Priemer na tenšom konci pod 8 cm

Počet tenších výrezov:

0026
0027
0028
0069

do 5 %

5 % - 10 %

11 % - 20 %

21% - 30%

nad 30 %

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky

5 %

10 %

20%

zásielku neprevziať, poskytnúť
dodávateľovi

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke

- 0032** a) V rámci skupín je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 30 % objemu zásielky.
 Prímies nad 30 % z objemu zásielky:
 - zrážka z ceny zásielky 10%
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atro koeficientom).

- 0033** b) Medzi skupinami I.sk a II.sk dovolená je prímies iných ako konsignovanej dreviny do 20 % z objemu zásielky
 Prímies 21 % - 30 % :
 - zrážka z ceny zásielky 10%
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky(drevina s najvyšším atro koeficientom).

- 0034** Prímies nad 30 %:
 - zrážka z ceny zásielky 15%
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atro koeficientom).

- 0060** c) Medzi skupinami I.sk, a III.sk respektíve II.sk a III.sk: dovolená je prímies iných ako konsignovanej dreviny do 10 % spolu.
 Prímies nad 10 %:
 - zrážka z ceny zásielky 30 %.
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atro koeficientom)

4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 TTP pre LVV.

- 0029** V danom prípade bude uplatnená zrážka 5 % z ceny zásielky. Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom výrez sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Výskyt štiepov - presahujúci hodnoty uvedené v bode č. 3.5 TTP pre LVV.

	<u>Počet výrezov so štiepami v jednej zásielke</u>	<u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky</u>
0081	5 - 30 %	2 %
0082	nad 30 %	4 %

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (klanicová úprava) alebo vo vagónoch typu Sgnss; Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos a Eas, Eanos len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom naložky. V jednej rovnani môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie výrezov.

Vagóny Res – prednostne používať so zosilnenými klanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnane. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie klaníc.

II. Technicko - preberacie podmienky na LG C (listnatá guľatina C na chemické spracovanie)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY /sk./ DREVÍN:

I. sk.: buk(BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

2. ROZMERY:

2.1 Priemery od **20 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 3 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

2.2 Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

3. CHYBY DREVA:

3.1 Mäkká hniloba alebo grafióza duba je prípustná do priemeru 15 cm, maximálne však v 3 výrezoch v zásielke.

3.2 Krivosť je povolená len do 5 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5% počtu výrezov.

3.3 Zdravé hrče sú povolené bez obmedzenia. Nezdravé hrče - povolená 1 hrča do 15 cm, maximálne však v 3 výrezoch v zásielke (nezdravé hrče sú posudzované ako mäkká hniloba).

3.4 Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Ostatné trhliny sú dovolené v dĺžke rovnajúce sa priemeru čela do 5 % počtu výrezov.

3.5 Štiepy v LG C nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVV. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky výrezu.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY:

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1

	Počet výrezov s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba v jednej zásielke:	Percentuálna zrážka z ceny zásielky:
0004	nad prípustnú hranicu podľa bodu č.3.1 TTP pre LG C až do 5 %	2 %
0005	5 - 10 %	5 %
0006	10 - 20 %	10 %
0007	nad 20 %	preradenie do LVV

4.2 Priemer na tenšom konci pod 20cm

	Počet výrezov v jednej zásielke:	Percentuálna zrážka z ceny zásielky:
	do 5 %	bez zrážky
001/0001	5 - 10 %	2 %
002/0002	10 - 30 %	5 %
003/0003	nad 30 %	preradenie do LVV

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

- a) V rámci skupín je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 20 % objemu zásielky.
- 0061/061** Prímies nad 20 % z objemu zásielky:
- zrážka z ceny zásielky 10%
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom).
- b) Medzi skupinami I.sk a II.sk : dovolená je prímies iných ako konsignovanej dreviny do 20 %
- 0062** Prímies 21 % - 30 % z objemu zásielky :
- zrážka z ceny zásielky 10%
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom).

- 0063** Prímes nad 30 % z objemu zásielky:
 - zrážka z ceny zásielky 15 %,
 - prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom).

V prípade prímesi dreviny, ktorá nie je uvedená v zozname drevín ktoré sa môžu dodávať ako LG C.

- 0084** Prímes viac ako 10% z objemu zásielky:
 - zrážka 30% z ceny zásielky.

4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok.

	<u>Počet výrezov s krivosťou v zásielke</u>	<u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky</u>
	do 5 % pri krivosti do 8 %:	bez zrážky.
0010	nad 5% pri krivosti 5 - 8 %:	5 %
0011	pri krivosti nad 8 %:	preradenie do LVV.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom výrez sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Trhliny v LG presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok.

	<u>Počet výrezov dreva s trhlami v jednej zásielke</u>	<u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky:</u>
	do 5 %	bez zrážky
0008	5 - 10 %	5 %
0009	nad 10 %	preradenie do LVV

- 0071** **4.6 Štiepy** (podľa bodu 3.5 TPP pre LG C nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVV.

4.7 Všeobecné chyby

- 0070** V prípade, že zásielka nebude spĺňať TPP pre LG C, bude zásielka preradená do kvalitatívnej triedy LVV.

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (klanicová úprava) alebo vo vagónoch typu **Sgnss, Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos, Eas, Eanos** len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom naložky. V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

Vagóny **Res** – prednostne používať so zosilnenými klanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnané. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie klaníc

III. Súbor podmienok a zrážok platných pre všetky sortimenty

0043 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke, nad 5%: zrážka 2% z ceny zásielky.

Neopracovaný výrez (nedostatočné odvetvenie, začelenie)

Do 5 % počtu výrezov v zásielke: bez zrážky

0072 Nad 5 % počtu výrezov v zásielke: zrážka 2% z ceny zásielky

0050 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke:

zrážka 30% z ceny zásielky.

Výrezy rôznych dĺžkových rozpätí v jednej rovnani.

0073 Pri dodávke výrezu kratšieho ako 1,5 m - zásielku neprevziať, poskytnúť predávajúcemu.

0045 Pri prekročení dĺžkovej odchýlky výrezov nad 1,5 m - zrážka 5% z ceny zásielky.

0083 Drevo poškodené ohňom zásielka nebude prevzatá, bude poskytnutá predávajúcemu

Znečistenie cudzími predmetmi (uhlie, železná ruda, a pod.) v zásielke - akákoľvek prímes:

0075 Do 5 ks výrezov v zásielke: zrážka 30% z ceny zásielky.

0076 Nad 5 ks výrezov v zásielke: zásielka nebude prevzatá, bude poskytnutá predávajúcemu.

Pomiešanie drevín v zásielke – platí pre všetky zásielky

0077 Miešanie ihličnatého a listnatého dreva je neprípustné. Zásielka nebude prevzatá, bude poskytnutá predávajúcemu.

0078 Upevnenie zásielky drôtom:

zrážka 15% z ceny zásielky.

0079 Previazanie klaníc na vagóne Res:

zrážka 15% z ceny zásielky.

0057 Použitie nesprávneho typu vagóna:

zrážka 10% z ceny zásielky.

Dodávky nadrozmerného dreva

Za dodávku nadrozmerného dreva sa považuje dodávka výrezov, ktorých maximálny priemer prekračuje 70 cm v ktoromkoľvek mieste výrezu. Prípadná zrážka sa udeľuje z celej zásielky, posudzuje sa jednotlivo po rovnaniach.

Zrážka za štiepanie výrezov s priemerom nad 70 cm

0048/048 Pri jednej rovnani: zrážka 2% z ceny zásielky

0047/047 Pri viac ako jednej rovnani: zrážka 5% z ceny zásielky

0035/035 Prímes výrezov priemeru kmeňa nad 70 cm v zásielke alebo v rovnani: zrážka 15% z ceny zásielky.

0066 Prímes výrezov s priemerom ≤ 70 cm v nadrozmernej dodávke: evidencia dodávok, upozornenie predávajúceho.

Dodávka neštandardných dĺžok

Zrážka za krátenie výrezov s dĺžkou nad 4,5 m:

0048/048 Pri jednej rovnani: zrážka 2% z ceny zásielky

0047/047 Pri viac ako jednej rovnani: zrážka 5% z ceny zásielky

0064 Prímes výrezov dlhších ako 4,5 m v dodávkach pod 4,5 m: zrážka 15% z ceny zásielky

Zaklinenie rovníaní v dodávke

- 0044** V zásielke nesmú byť do seba zaklínené jednotlivé rovnane dreva: **inak** zrážka 5% z ceny dodávky. Za dokladovanie dodávky platným dodacím listom (ďalej ako „DL“) zodpovedá predávajúci, nie dopravca. Predávajúci zabezpečí, aby vodič dopravcu svojim podpisom na DL potvrdil nakládku bez zaklínenia rovníaní dreva. V prípade zaklínených rovníaní pri nakládke, vpíše vodič dopravcu na určené miesto do DL pred svoj podpis text „Zaklínené rovnane“.

Za zaklínenie je zodpovedný:

- Predávajúci ak: - na dodacom liste je zápis „zaklínené rovnane“ a podpis vodiča a zástupcu predávajúceho
- Dopravca, ak: - na dodacom liste nie je zápis „zaklínené rovnane“ a je podpis vodiča a zástupcu predávajúceho
- Obaja rovným dielom, ak: - na dodacom liste nie je podpis vodiča a zástupcu predávajúceho

0080 Pretáženie vagóna:

Z dôvodu technického limitu železničnej vlečky MONDI SCP a. s. je obmedzené zaťaženie 1 osi vagóna na 20 ton. Pri štvorosovom vagóne je limit 80 ton brutto (hmotnosť vagóna + hmotnosť naloženého dreva). V prípade prekročenia uvedenej hmotnostnej hranice má odberateľ právo uplatniť si náhradu priemerných zvýšených nákladov spojených s úpravou nákladu vo výške 350€/vagón. Pokuty vyúčtované tretími stranami v súvislosti s prekročením hmotnostného limitu vagóna odberateľ preúčtuje predávajúcemu.

IV. Vady tovaru - Reklamácie

1. Kvalitu všetkých dodávok posudzujú preberači MONDI SCP a.s. Nezhody s podmienkami uvedenými v tomto dokumente sú riešené uvedenými zrážkami z ceny, v reklamačných konaniach s predávajúcimi, pričom reklamácie sú riešené prostredníctvom kontraktačného a logistického software Kupujúceho – Wood Logistic System (ďalej WLS), osobnou účasťou predávajúceho, resp. telefonicky, alebo písomne. Zásielky so zrážkou z ceny do 30% je možné priamo spotrebovať, zásielky so zrážkou nad 30% sú až do vyriešenia reklamácie vyložené na vyhradené miesto.
2. Reklamáciu možno rozporovať jej neakceptovaním a zdôvodnením prostredníctvom kontraktačného a logistického software Kupujúceho – WLS do troch dní od týmto systémom zaslanej notifikácie o reklamovanej dodávke.
3. Za reklamácie a reklamačné zrážky sa považujú len vady dodávok tak, ako sú uvedené v týchto TPP. V žiadnom prípade sa za vady dodávky nepovažujú také dodávky, pri ktorých dochádza k nekalej manipulácii s dodaným druhom drevnej hmoty alebo dokladmi naň sa vzťahujúcimi – najmä dodacím (súhlasným) listom. V takom prípade sa takáto dodávka nepovažuje za plnenie podľa zmluvy a kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť a tovar neprevziať.

V. Záverečné ustanovenia

1. Rámcovou zmluvou (Rámcová zmluva) alebo kontraktom (Kontrakt) môžu byť TPP spresnené a upravený rozsah ich jednotlivých bodov. Zmluvné strany sa dohodli, že ak v predmetnej prílohe k Rámcovej zmluve budú jednotlivé práva a povinnosti a záväzky strán uvedené odchyľne od ustanovení Rámcovej zmluvy, alebo Kontraktu, alebo ak bude sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v Rámcovej zmluve a/ alebo Kontrakte.
2. V prípade nedodržania TPP dodávok vo viacerých bodoch v jednej zásielke, je percentuálna zrážka z ceny zásielky tvorená súčtom predmetných zrážok.

V Ružomberku, dňa 01.07.2026